

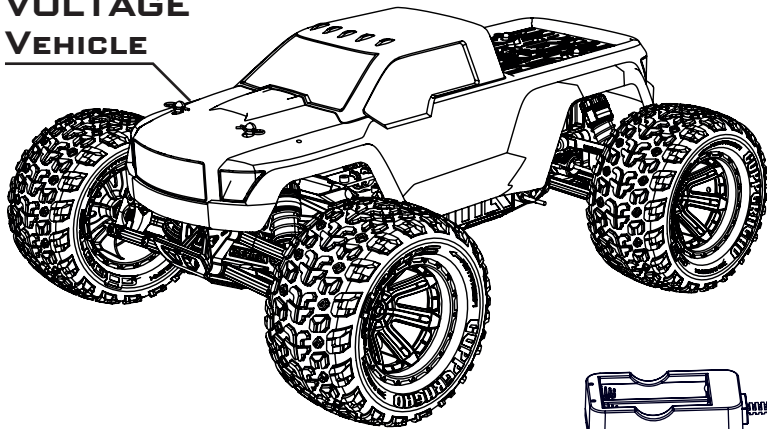
# ARRMA®

# VOLTAGE

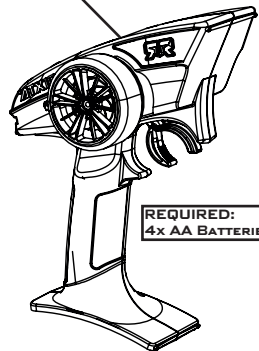
## GET STARTED!

### WHAT'S INCLUDED?

ARRMA  
VOLTAGE  
VEHICLE

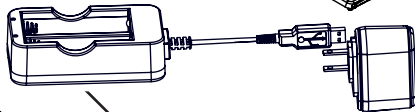
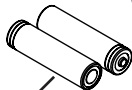


ARRMA  
ATX101  
TRANSMITTER



REQUIRED:  
4x AA BATTERIES

ARRMA  
1500MAH 18650  
LI-ION BATTERIES



LI-ION BATTERY  
CHARGER

## NO TIME TO READ?

CHECK OUT THE QUICK START VIDEO INSTEAD:





## WARNINGS



IT IS THE PARENTS OR GUARDIANS RESPONSIBILITY TO ENSURE MINORS RECEIVE APPROPRIATE GUIDANCE AND/OR SUPERVISION WHEN USING OR WORKING ON THIS PRODUCT.

It is the buyer's (your) responsibility to operate this product safely. It is necessary to be a **minimum 14 years of age** to operate this model.

The buyer assumes all risk associated with using this product. ARRMA, its affiliates, manufacturers, distributors, and retail partners cannot control the use, application, charging or installation of this product and shall not be held responsible for any accident, injury to persons or damage to property resulting from the use of this product.

**Always fully read the manuals and warnings that come with your ARRMA vehicle and with any accessories that are required to run it.**

Always operate your ARRMA vehicle away from public highways, bystanders, children and animals. Leave a safe margin around the vehicle when operating such that if you were to lose control, you will not damage the vehicle, hurt yourself or others.

Always keep clear of wheels and/or moving parts on the vehicle, never pick-up a vehicle when the wheels are rotating.

Always operate your ARRMA vehicle from a position that allows maximum visibility. Do not operate vehicle at night.

Always check your ARRMA vehicle prior to running. If damage is found, replace or repair immediately. Frequently check that all screws and wheel nuts are tight.

Always use due care and common sense when operating a high performance RC vehicle.

Motors and Electronic Speed Controllers (ESCs) will get hot during use, especially running high-speed gearing.

DO NOT touch motors or ESCs during or immediately after use.

Check motor and ESC temperatures regularly, especially in hot climates. The maximum safe temperatures are:  
70 degrees Celsius / 158 degree Fahrenheit for ESCs.  
80 degrees Celsius / 176 degrees Fahrenheit for motors.

If motors or ESCs exceed 95 degrees Celsius / 200 degrees Fahrenheit it can shorten their life or cause failure. If in doubt regarding temperatures, allow your vehicle time to cool down between runs.

Always disconnect the battery when vehicle is not in use. Store batteries according to manufacturer's instructions.

Always remain within sight of batteries whilst charging; do not leave them unattended.

LiPo batteries carry a greater fire risk than other types of rechargeable batteries and need to be treated with extra care. Always follow the warnings and manufacturers' instructions.

Always use a flame retardant LiPo charging bag/box and a specifically designed balancing LiPo charger when charging LiPo batteries. Failure to do so can lead to fire, personal injury and property damage.

Never 'Balance Charge' the LiPo battery at a rate or voltage higher than the maximum specified by the battery manufacturer.

Always store LiPo batteries in a flame retardant LiPo bag/box and away from flammable objects. ARRMA recommend storing LiPos in an outbuilding away from the home.

Always charge LiPo batteries in a well-ventilated space.

NEVER use a LiPo pack that has signs of damage or swelling. Swelling is a sign of internal damage and the battery needs to be disposed of correctly\*. If a LiPo pack swells during charging or use, disconnect immediately and place in an open area and observe for at least one hour. After one hour dispose of the battery correctly\*.

**\*DO NOT DISPOSE OF LIPO BATTERIES WITH NORMAL WASTE.** To safely dispose of LiPo batteries, fill a plastic container with enough water to completely submerge the pack. Dissolve salt in the water until the water becomes opaque. Place the LiPo battery in the water and leave for 24hrs. Using a voltmeter, check the voltage of the pack; if the voltage is 0.0v then the battery is ready for disposal. If the voltage is above 0.0v, leave the battery in the salt bath until the voltage drops to 0.0v. Contact your local disposal authority or recycling centre for further recycling/disposal instructions.

**Always ensure your ESC's battery mode is set to LiPo if using LiPo batteries. Failure to do so will over-discharge the battery and may lead to battery damage, fire, personal injury and property damage.**

Always use new/charged and matching batteries in your transmitter for optimum control.

After reading all, if you do not agree with these terms and conditions, and you are not prepared to accept complete liability for the use of this product, return this product immediately in a new/unused condition to your place of purchase. Your retailer cannot accept this product for return or exchange if it has been used in any way.



# LI-ION BATTERY WARNINGS

## High Temperature



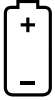
Do not use or place the battery near fire or high temperatures (more than 70 Deg C / 158 Deg F)

## Wrong Charger



Do not use chargers not compatible with Li-Ion batteries. Max. charge should be 4.20V for 18650s.

## Reverse Polarity



Make sure the + and - poles are orientated correctly. Do not force them into the mount.

## Soldering



Do not solder directly onto the battery: the insulator could melt or damage the vent.

## Disassembly and Reconstruction



Do not disassemble the battery. You may damage the protection circuit or worse.

## Deformation



Do not use a battery with conspicuous damage or deformation.

## Direct Connection



Do not connect the battery with AC plug (outlet) or car plugs.

## Short Circuit



Do not connect the + and - terminals with conductive material. Keep out of pockets.

## Penetration



Be careful not to penetrate with a nail or strike with a hammer.

## Mixed Use



Do not use the battery with other batteries unless they will always be used together. Only use batteries of the same capacity together.

## Charging Time



Stop charging if the battery cannot finish charging within the specified time.

## Charging Temperature



The charging temperature range is regulated between 10 Deg C / 50 Deg F and 45 Deg C / 113 Deg F.

## Direct Sunlight



Do not use or leave the battery in excessive heat such as in a car with direct sunlight.

## Use by Children



Parents must teach how to use the battery and system. Keep checking periodically.

## Flammable Materials



Do not charge or discharge near flammable materials like a bed mattress.

## Leakage on Skin



If leakage gets on skin or clothing, flush with water to help prevent irritation.

## Insulation



If wires or metal objects come out from battery please seal and insulate them.

## Recycle



Recycle battery at local battery drop-off point.

The rechargeable revolution is here and Lithium-Ion is now the premier way to store energy. These futuristic cells are powering the next generation of devices. They are the engines powering laptops, drones, phones, cars and even the Mars Rovers.

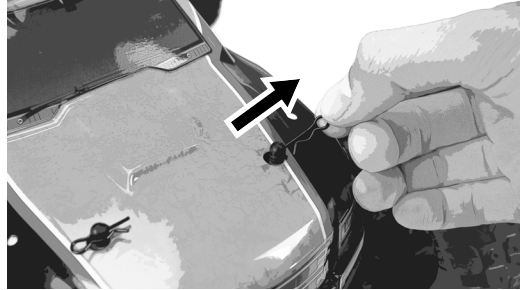
**The Golden Rule is : IF your battery gets unusually hot, let it rest.**

The 18650 cell contains flammable chemicals such as organic solvents. 18650 batteries are the most popular type of Lithium-Ion batteries. Even though there are many safety precautions, they are surprisingly hardy and safe to use. Each authentic cell is rigorously tested for safety, including one-meter drop tests, before they reach you. Nonetheless you must treat your 18650 battery with respect.

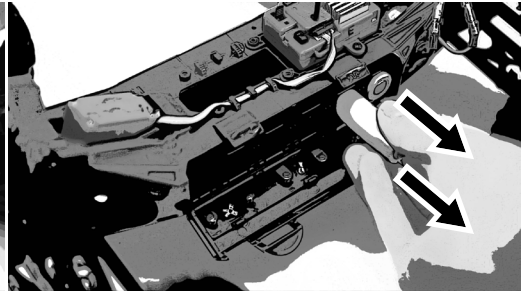
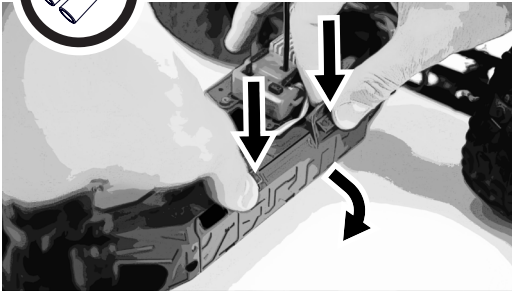
# QUICK START GUIDE



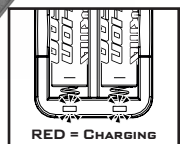
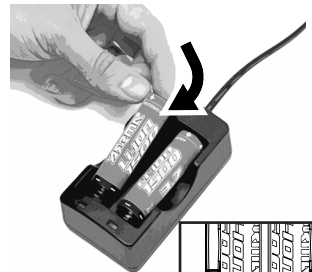
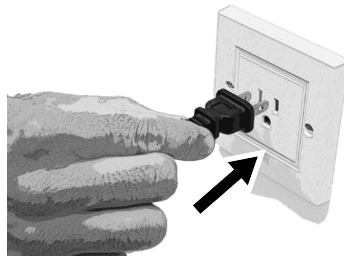
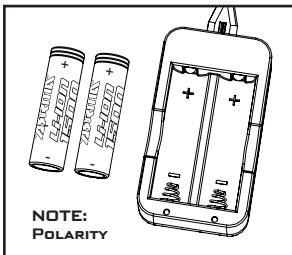
## REMOVE BODY



## REMOVE CAR BATTERIES

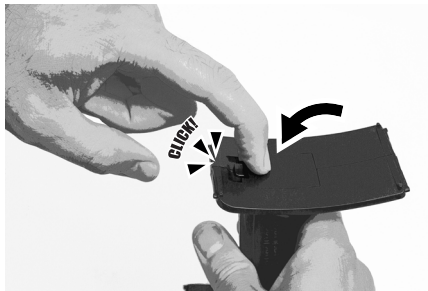
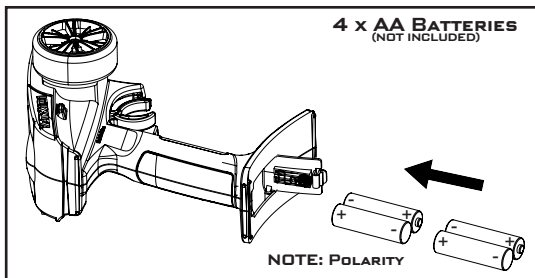


## CHARGE CAR BATTERIES

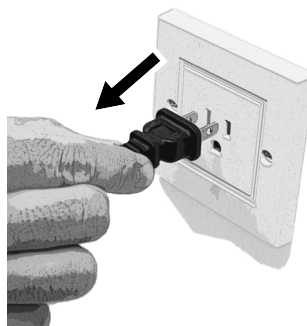
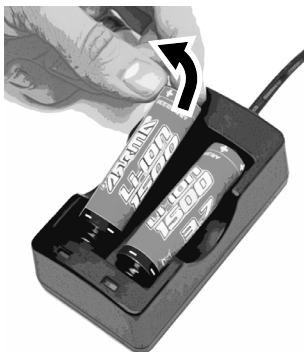
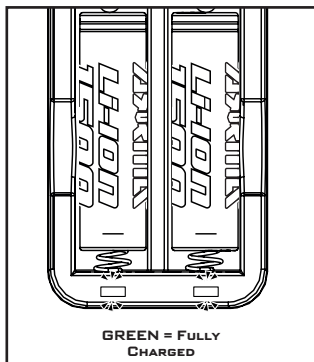




## INSTALL AA BATTERIES IN CONTROLLER



## FULLY CHARGED BATTERIES





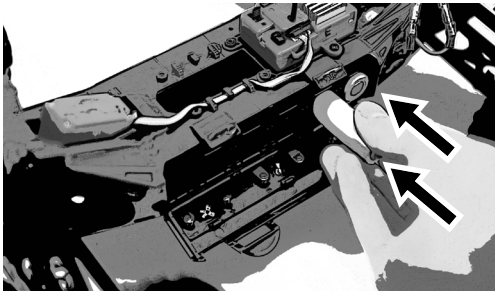
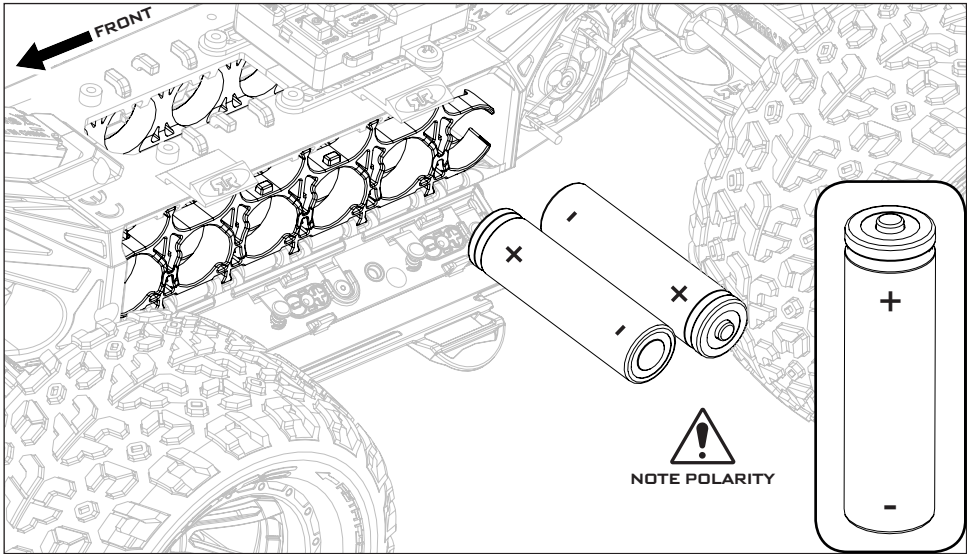
## INSTALL CHARGED BATTERIES IN CAR



Only fit fully charged batteries into your vehicle. Fitting batteries that are not fully charged will reduce your driving time and enjoyment of the product. You must also only use the exact same specification 18650 3.7V Li-Ion cells (no mix and match) or else you could cause damage to the product. Only ever use batteries of the same capacity (mAh)

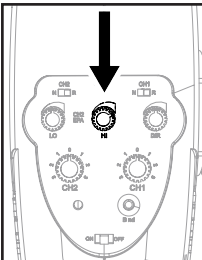
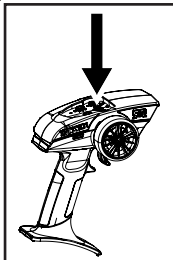


### WARNING! NOTE POLARITY



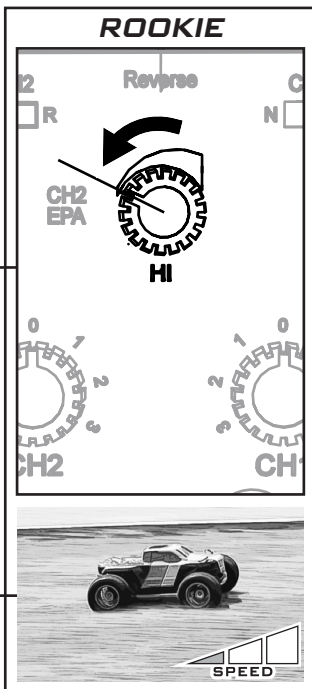
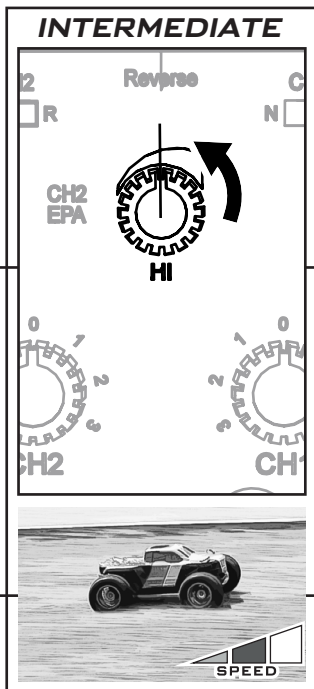
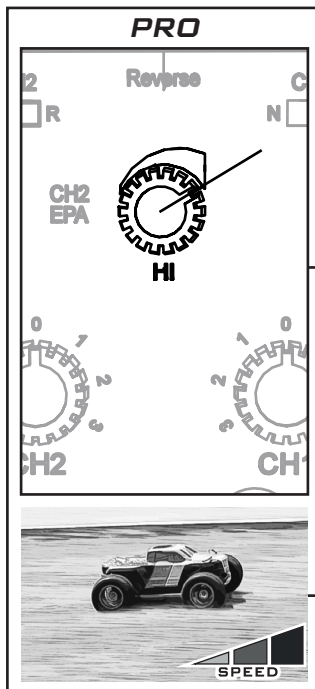


## ROOKIE MODE

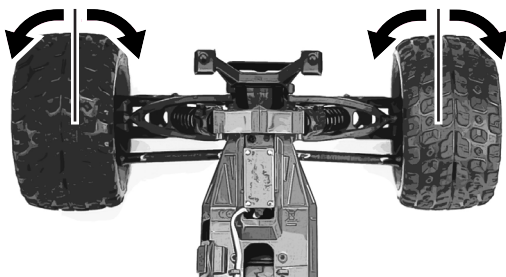
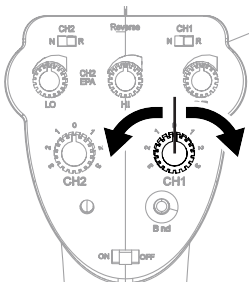
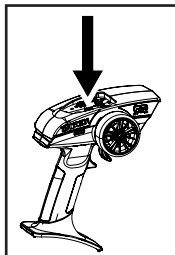


# HOW TO:

TURN DOWN TOP SPEED TO USE  
'ROOKIE MODE'  
AND PRACTICE YOUR  
**SKILLS!**

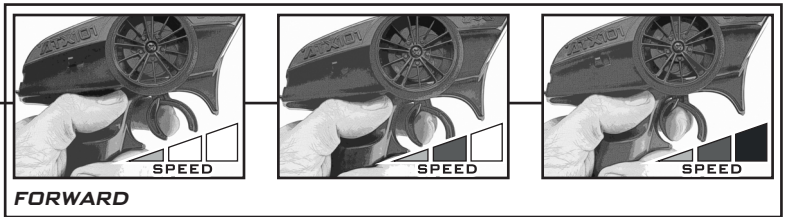
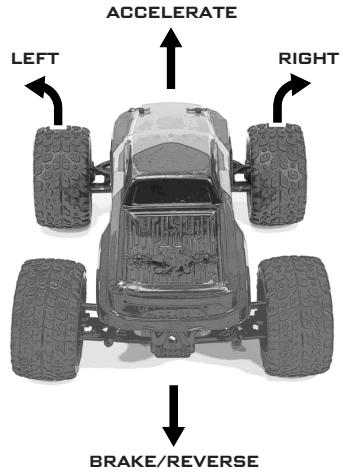
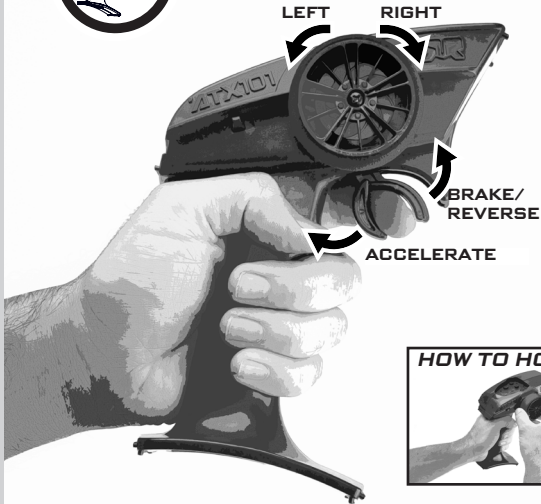


## STEERING NEUTRAL

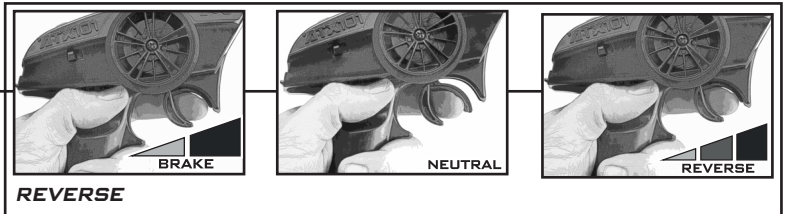
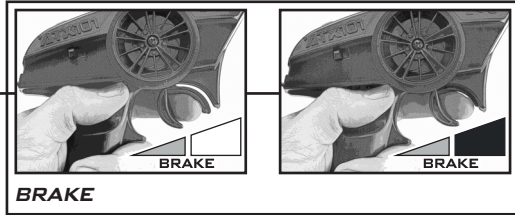
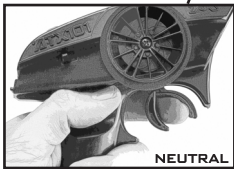




# How to Drive



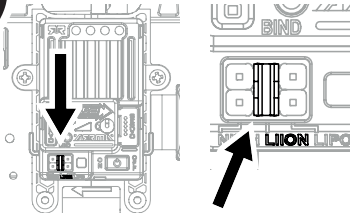
## HOW TO DRIVE



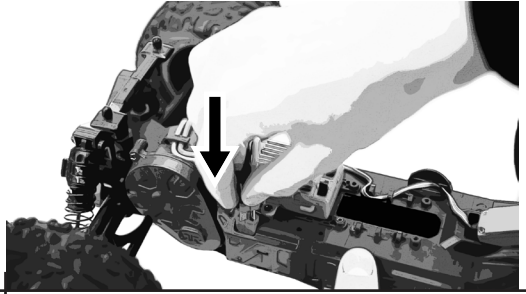




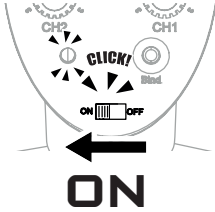
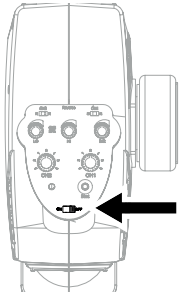
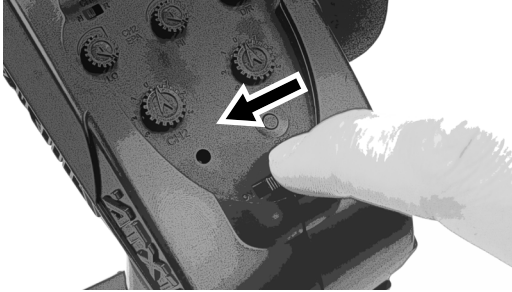
## CONNECT ESC AND POWER ON



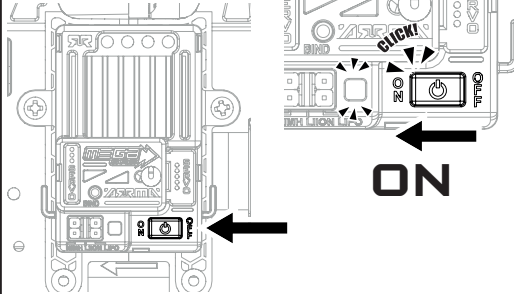
Ensure battery mode plug is in the middle (Li-Ion) position.



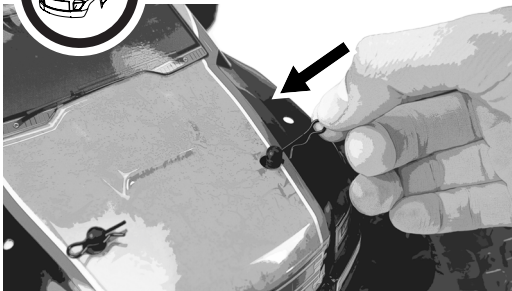
## CONTROLLER ON FIRST



## CAR ON SECOND



## INSTALL CAR BODY

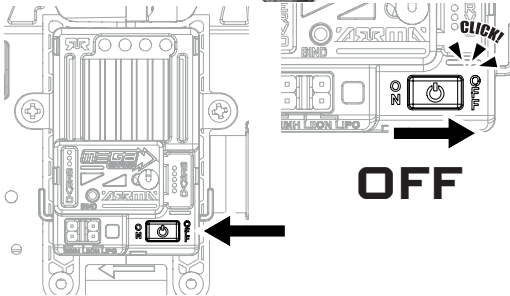


# NOW GET SHREDDING!

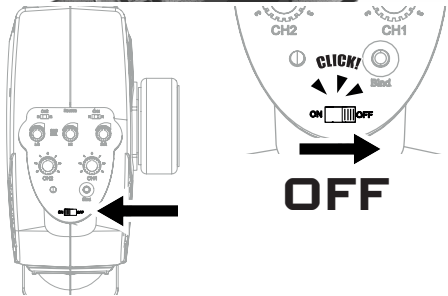
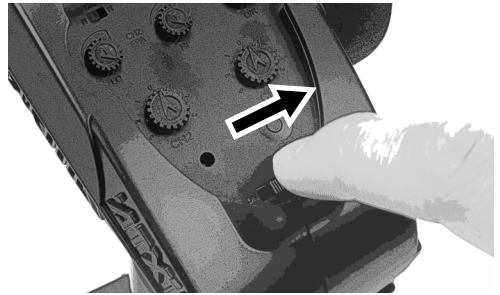


## POWER OFF

### CAR OFF FIRST



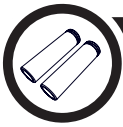
### CONTROLLER OFF SECOND



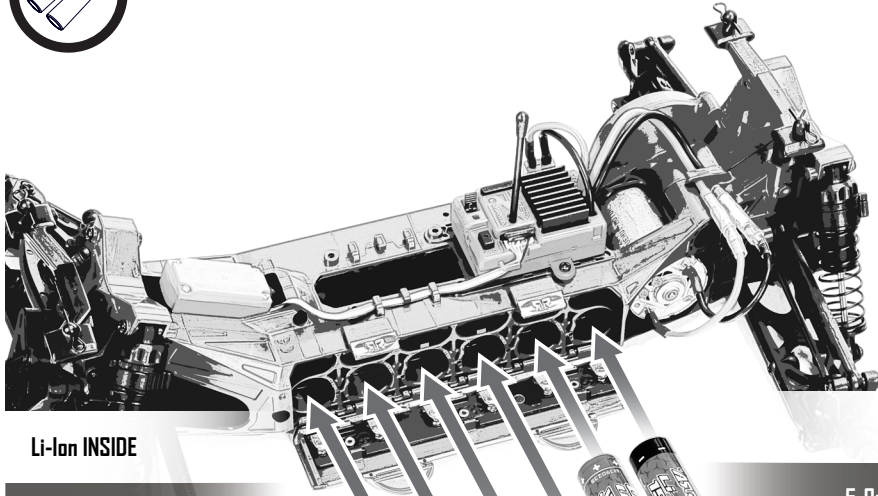
## STORAGE



# ALL SAFE... UNTIL NEXT TIME!



# MORE RUNTIME



Li-Ion INSIDE

RUN-TIME

INCLUDES 2 x Li-Ion 1500mAh BATTERIES

5-9mins (INCLUDED)§

# MAXIMIZE!

YOUR RUN-TIME!



SIMPLY ADD AN EXTRA  
2 OR 4 Li-Ion BATTERIES  
TO DOUBLE OR EVEN  
TRIPLE YOUR RUN-TIME

10-18mins§

15-27mins§

ADD ON PACK, 2 CELLS AND CHARGER SOLD SEPARATELY PN: US #AR390238  
EU #AR390266 UK #AR390268 AU #AR390267

THE GRANITE VOLTAGE GETS YOU SHREDDING WITH 2 x LITHIUM-ION BATTERIES INCLUDED.  
OPTIONAL BATTERY UPGRADE, ADD MORE LITHIUM-ION BATTERIES TO INCREASE YOUR RUN-TIME.  
(shown above)

§ Dependent on driving condition, driving style and battery age.



Only fit fully charged batteries into your vehicle. Fitting batteries that are not fully charged will reduce your driving time and enjoyment of the product. You must also only use the exact same specification 18650 3.7V Li-Ion cells (no mix and match) or else you could cause damage to the product. Only ever use batteries of the same capacity (mAh)

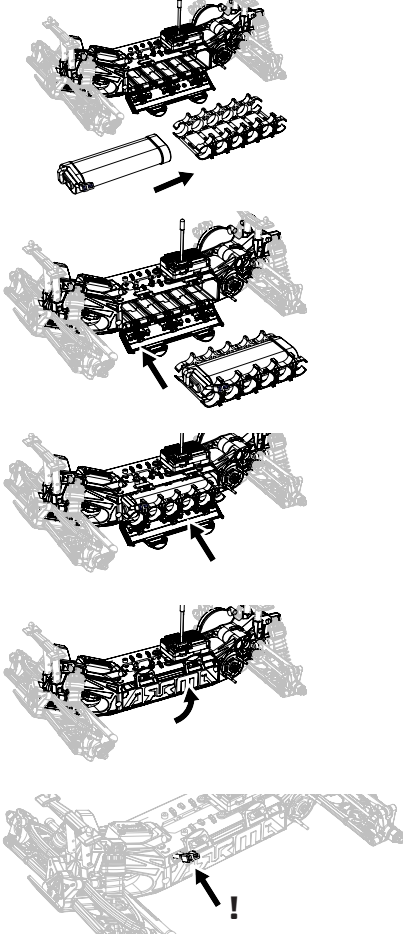
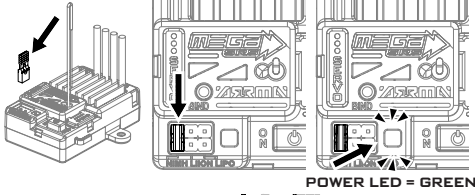


Make sure you **ALWAYS** select the matching **Battery Mode** on the SRS Unit with the battery type you install in the vehicle. Using the incorrect Battery mode on your SRS Unit **could cause damage to the battery and/or SRS Unit.**

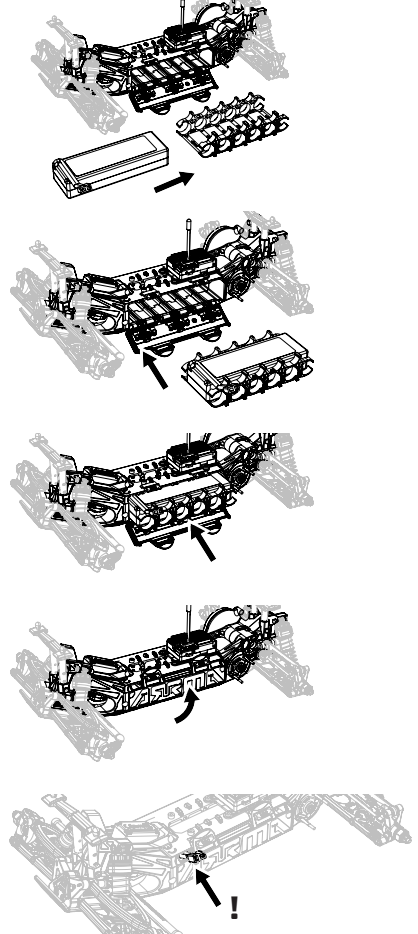
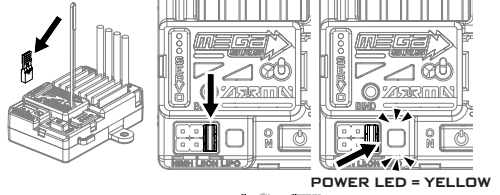


# OTHER BATTERY TYPES

## NIMH MODE



## LIPO MODE



Battery Size Required (MAX)	Chemistry Required	Min mAh Capacity Required	Nominal Voltage	Minimum Continuous Discharge Current
18650 (18 x 67.5mm) Min of 2	Lithium Manganese Nickel (INR) Lithium Manganese Oxide (IMR)	1500mAh +	7.4V (2x3.7V)	20A
6 Cell Stick NiMH (48x141x26mm)*	Nickel Metal Hydride (NiMH)	2000mAh +	7.2V	n/a
2S Stick LiPO (48x141x26mm)*	Lithium Polymer (LiPO)	2000mAh +	7.4V	25C

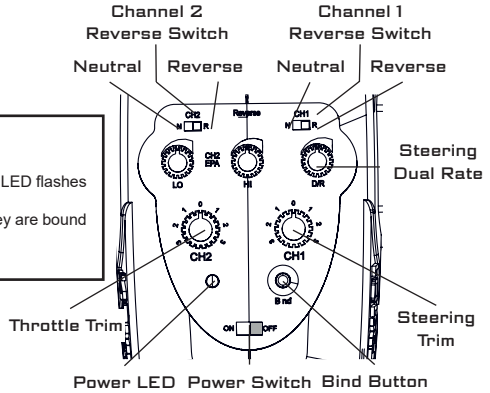
\*Maximum size available in battery compartment to fit battery and associated wiring



# ATX101 TRANSMITTER

## Binding Procedure

1. Turn on Transmitter
2. Hold Bind button on SRS Unit and turn on, release Bind button, LED flashes
3. Press Bind button on Transmitter
4. Both SRS Unit and Transmitter will have Solid LED to signify they are bound together



## Steering Trim Adjustment - CH1

Steering neutral adjustments can be made by rotating the steering trim knob left or right. When you install a servo, always check to be sure the servo is at its neutral position. Adjust the servo horn position and linkage so both are parallel. Be sure the steering trim on the transmitter is at the neutral position.

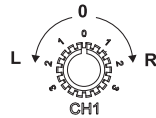
### Trim Operation and Maximum Travel

Changing the trim can affect the overall settings. When adjustments are made with the trims, recheck your installation for maximum travel. (Steering Dual-Rate at 100%)

### When Trim Usage Is Extreme

If it takes most of your trim movement to get a servo to the neutral position, reposition the servo horn on the servo and inspect your linkage installation.

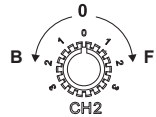
### Steering Trim Knob



## Throttle Trim Adjustment - CH2

Throttle neutral adjustments can be made by rotating the throttle trim knob left or right. When using SRS Unit, set the throttle trim to neutral (0) and make adjustments to the speed control.

### Throttle Trim Knob



## Steering Dual-Rate Adjustment - D/R

Use this function to adjust the steering travel of your vehicle. If the vehicle understeers while cornering, add steering by rotating the Steering Dual-Rate knob to the left. When the vehicle oversteers, take away steering by rotating the Steering Dual-Rate knob to the right.

### Steering Dual-Rate Knob



## Fail Safe Setup

1. Turn the power switch on the transmitter and SRS Unit to the ON position, the LEDs on the transmitter and SRS Unit are continuously lit.
2. With the steering wheel and throttle in the neutral position, press and hold the SRS Unit setup button for 2 seconds until the red LED on the SRS Unit flashes slowly, then press and hold the SRS Unit setup button again within 5 seconds (Note: After 5 seconds the fail safe setup will reset, you have to start over from step 1) until the SRS Unit LED is continuously lit, that means the fail safe function has been correctly set.
3. Verify if the failsafe function has been correctly set. Turn off the transmitter and check the SRS Unit engages the neutral position you set.
4. Any new binding procedure will clear the failsafe

Caution: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

1. Use only four (4) AA alkaline batteries in your ATX101 transmitter.
2. Do not dispose of the battery in a fire as it may explode. Check with local codes for possible special disposal instructions.
3. Do not open or mutilate the battery. Released electrolyte is corrosive and may cause damage to the eyes and skin. It may be toxic if swallowed.
4. Exercise care in handling batteries in order not to short the battery with conducting materials such as rings, bracelets and keys. The battery or conduction material may over-heat and cause burns.



# TROUBLESHOOTING

Problem	Possible Cause	Solution
<b>Vehicle does not move</b>	Batteries are incorrectly installed in ARRMA ATX transmitter	Check transmitter batteries and refit - see model/transmitter manual
	Weak, damaged or no drive battery in model	Install fresh, charged batteries
	Frayed or broken motor or ESC wires	Check condition, reconnect and insulate.
	ESC has shut down due to overheating	Stop driving and allow SRS or motor to cool down
	Electric motor is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	SRS waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades!
	Possible damage to transmission/drive-line	Check components and replace - visit ARRMA-RC.com for advice
	ESC low voltage cutoff has activated to protect batteries	Remove drive battery, leave to cool down if necessary, and re-charge
<b>Vehicle does not reverse</b>	SRS Waterproof ESC is damaged	Replace with new unit - visit ARRMA-RC.com for advice and upgrades
<b>Vehicle drives without input</b>	ARRMA ATX transmitter throttle trim incorrectly set	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see model/transmitter manual
	Neutral throttle position of SRS Unit incorrect.	Set throttle trim to zero and switch SRS Unit off and then on again, a chime to indicate the new neutral position has been set
<b>Short runtime</b>	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	MEGA Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Incorrect ESC battery mode - voltage cutoff too high for the battery you are using	Adjust the battery mode of the SRS Unit
<b>Sluggish Performance</b>	Battery damaged or not fully charged	Check condition, replace or recharge
	ARRMA ATX101 transmitter throttle trim incorrectly set.	Throttle trim needs to be set to zero/neutral - see model/transmitter manual
	Electric motor dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit ARRMA-RC.com for more information

<b>No control of vehicle or short range</b>	ARRMA ATX101 transmitter batteries are weak or fitted incorrectly	Check transmitter batteries and refit - see model/transmitter manual
	Servo wires to SRS loose or connected incorrectly	Reinstall signal wires to SRS
	ARRMA transmitter and SRS unit are not 'bound' correctly	Transmitter and receiver need to be bound - see model/transmitter manual
<b>Steering/Throttle operation intermittent</b>	SRS has shut down due to overheating	Stop driving and allow SRS or motor to cool down
	ARRMA transmitter and SRS unit are not 'bound' correctly	Check for sources of interference and re-bind transmitter/receiver - see transmitter manual
<b>Vehicle wanders left/right without steering input</b>	ARRMA ATX101 Steering trim setting out	Adjust steering trim - see model/transmitter manual
	Damaged steering components	Check components and replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice
	Drivetrain dirty or damaged	Clean, check condition and/or replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for more information
<b>Steering/Throttle operation Reversed</b>	Relevant channel of ARRMA ATX101 transmitter is reversed	Reverse relevant channel on ARRMA ATX101 transmitter - see model/transmitter manual
	Check that the wires from the ESC to the motor are connected correctly	Reconnect in the correct orientation (orange to red and blue to black) ensuring fit is tight; if not pinch female connector with pliers
<b>Limited steering angle</b>	ARRMA ATX101 transmitter steering dual-rate set incorrectly	Adjust ARRMA ATX transmitter dual-rate - see transmitter manual
	Damaged steering components	Check components and replace - visit <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> for advice



Contains FCC ID: IYF-ATX101. Product Name: 2.4Ghz Transmitter Model Number: ATX101.  
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Rf Radiated Exposure Statement: The equipment complies with FCC Rf radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body.

**NOTE: THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY RADIO OR TV INTERFERENCE CAUSED BY UNAUTHORISED MODIFICATIONS TO THIS EQUIPMENT. SUCH MODIFICATIONS COULD VOID THE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.**



Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.  
This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for a controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits, Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

**INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WASTE EQUIPMENT BY PRIVATE USERS IN THE EUROPEAN UNION:** This symbol on the product or its packaging indicates this product must not be disposed of with other household waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waster electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or location where you purchased the product.



**ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHENUNION:** Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



**RED**  
Directive  
2014/53/EU

[arma-rc.com/ce](http://arma-rc.com/ce)

ARB10364\_REV3  
ARRMA-RC.COM

All rights reserved. © Copyright ARRMA Durango Ltd. 2017.  
© 2017 ARRMA Durango Ltd. A subsidiary of Hobbico, Inc.



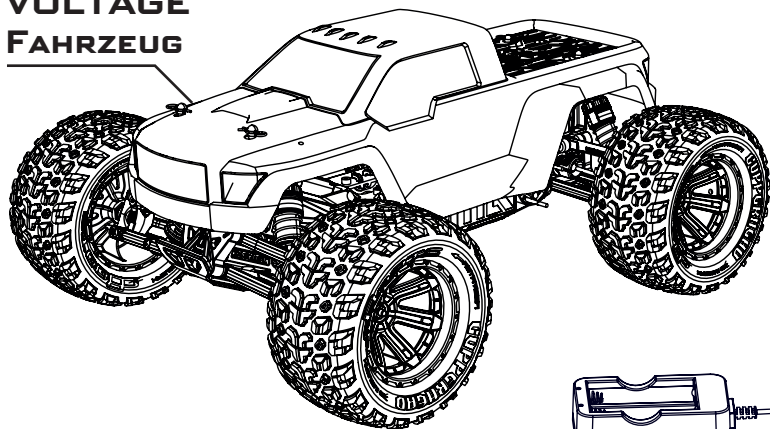
# ARRMA®

# VOLTAGE

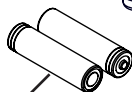
## LOS GEHT'S!

### WAS IST ENTHALTEN?

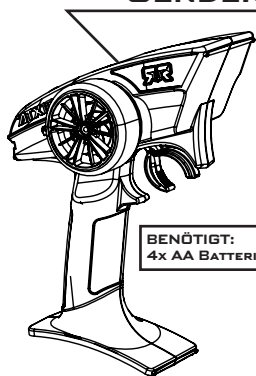
ARRMA  
VOLTAGE  
FAHRZEUG



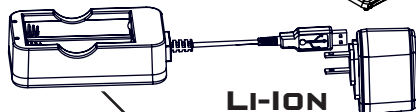
ARRMA  
1500MAH 18650  
LI-ION AKKUS



ARRMA  
ATX101  
SENDER



BENÖTIGT:  
4x AA BATTERIEN



LI-ION  
BATTERIEN  
LADEGERÄT

## KEINE ZEIT ZUM LESSEN?

DANN GIBT ES HIER DAS SCHNELLE SET-UP VIDEO:





# WARNUNG



ES LIEGT IN DER VERANTWORTUNG DER ELTERN ODER AUFSICHTSPERSONEN SICHER ZU STELLEN DASS MINDERJÄHRIGE EINE ENTSPRECHENDE ANLEITUNG UND/ODER HILFESTELLUNG BEI DER BENUTZUNG DIESES PRODUKTES BEKOMMEN

Es ist die Verantwortung des Käufers (Ihre Verantwortung) dass dieses Gerät sicher benutzt wird. Es ist wichtig dass der Benutzer dieses Gerätes mindestens 14 Jahre alt ist

Der Käufer übernimmt sämtliche Risiken im Zusammenhang mit der Benutzung des Gerätes. ARRMA, die mit ihr verbundenen Unternehmen, Hersteller, Händler und Handelspartner können die Benutzung, Anwendung, Aufladung oder Installation dieses Produktes nicht kontrollieren. Sie sind daher nicht verantwortlich für jegliche Unfälle, Personen- oder Sachschäden die aufgrund der Benutzung dieses Gerätes entstanden sind und sind von der Haftung ausgeschlossen

**Die Betriebsanleitungen und Warnhinweise die mit Ihrem ARRMA Fahrzeug und dem entsprechenden Zubehör geliefert werden sollten immer sorgfältig und vollständig gelesen werden**

Benutzen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug grundsätzlich nie in der Nähe von öffentlichen Strassen, Passanten/Zuschauer, Kindern und Tieren. Gewährleisten Sie stets einen Sicherheitsabstand beim Einsatz Ihres Fahrzeuges, so dass bei einem möglichen Kontrollverlust weder das Fahrzeug, noch Sie selbst oder andere beschädigt oder verletzt werden

Bitte halten Sie entsprechenden Abstand von Rädern und/oder anderen beweglichen Teilen Ihres Fahrzeuges – heben Sie das Fahrzeug nie auf wenn die Räder noch in Bewegung sind

Benutzen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug ausschliesslich bei maximaler, freier Sicht. Benutzen Sie Ihr Fahrzeug nicht bei Nacht

Überprüfen Sie Ihr ARRMA Fahrzeug vor jedem Einsatz. Falls eine Beschädigung erkannt wird, ist ein Austausch oder Reparatur umgehend erforderlich. Überprüfen Sie regelmäßig ob alle Schrauben und Radmutter noch fest angezogen sind

Benutzen Sie Ihr Hochleistungs-RC Fahrzeug stets mit größter Sorgfalt und gesundem Menschenverstand

Motoren und ESC Regler (Electronic Speed Controller) werden (besonders beim Hochleistungseinsatz) schnell heiss

Berühren Sie den Motor oder ESC unter keinen Umständen während oder im direkten Anschluss der Fahrt

Überprüfen Sie die Temperaturen des Motors und ESC Reglers regelmässig, besonders in heissen Klimazonen. Die maximal sicheren Temperaturen sind:  
70C° / 158 Fahrenheit für den ESC Regler  
80C° / 176 Fahrenheit für den Motor

Falls der Motor oder ESC Regler eine Temperatur von 95C° / 200 Fahrenheit übersteigen sollte, kann dies die Lebensdauer beeinträchtigen und erhebliche Schäden verursachen. Im Zweifelsfall lassen Sie Ihr Fahrzeug zwischen den Rennen regelmässig abkühlen

Entfernen Sie den Akku grundsätzlich wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist. Lagern Sie den Akku entsprechend der Herstellervorgaben

Lassen Sie Akkus und Batterien beim Ladevorgang nie unbeaufsichtigt

LiPo Akkus haben ein höheres Brandrisiko als andere aufladbare Batterien und Akkus und müssen deshalb mit grösster Sorgfalt benutzt und aufbewahrt werden. Folgen Sie hierzu grundsätzlich den Warnhinweisen und Anleitungen der Hersteller

Benutzen Sie ausschliesslich schwer entflammare LiPo Ladetaschen/-Boxen und einen speziell entwickeltes Ladegerät (Ladeausgleich) für Ihre LiPo Akkus. Bei Nichtbeachten kann es zu Feuer und schweren Personen- / Sachschäden kommen

Laden Sie einen LiPo Akku (Ladeausgleich) niemals mit einer höheren Voltzahl als die maximal angegebenen Vorgaben vom Hersteller

Verstauen Sie LiPo Akku grundsätzlich in schwer entflammaren LiPo Taschen / Boxen und fernab von entzündlichen Objekten. ARRMA empfiehlt die LiPos in einem Gebäude ausserhalb des Hauses aufzubewahren

Laden Sie die LiPo Akkus grundsätzlich ein einem gut belüfteten Raum

Benutzen Sie NIEMALS einen LiPo Akku der Beschädigungen oder Wölbungen aufweist. Eine Wölbung ist das Zeichen einer internen Beschädigung und der Akku muss fachgerecht entsorgt werden\*

Falls sich der Akku während des Ladevorgangs wölben sollte, muss dieser umgehend vom Ladegerät entfernt und auf einer freien Fläche für mindestens 1 Stunde unter Beobachtung gelagert werden. Nach einer Stunde sollte der Akku unverzüglich und fachgerecht entsorgt werden

**\*EIN LIPO AKKU DARF NIEMALS ÜBER DEN NORMALEN HAUSMÜLL ENTSORGT WERDEN:**

Um den LiPo Akku sicher zu entsorgen, füllen Sie einen Plastikbehälter mit ausreichend Wasser und lösen Sie Salz darin auf, bis das Wasser trüb wird. Legen Sie den LiPo Akku für die nächsten 24 Stunden in das Wasser. Benutzen Sie einen Spannungsmesser um die Voltangabe des Akkus zu überprüfen – sollte die Voltzahl bei 0,0 liegen, kann der Akku entsprechend entsorgt werden. Sollte die Voltzahl allerdings über 0,0V liegen, lassen sie den Akku weiterhin im Salzwasser liegen bis die korrekte Voltzahl angezeigt wird.

Kontaktieren Sie Ihr örtliches Entsorgungsamts oder Recyclingcenter für weitere Recycling- oder Entsorgungsvorschriften.

**Stellen Sie sicher dass der Akkumodus beim ESC Regler grundsätzlich auf "LiPo" steht, wenn ein LiPo Akku eingesetzt wird. Bei Nichtbeachtung kann es zur Überladung des Akkus kommen und kann schwerwiegende Beschädigungen, Feuer, Personen- oder Sachschäden zur Folge haben**

Für optimal Kontrolle und Einsatz benutzen Sie bitte ausschliesslich neue/geladene und passende Batterien in Ihrer Fernsteuerung

Sollten Sie mit den Geschäftsbedingungen und mit der Übernahme der vollen Verantwortung von Gebrauch und Umgang dieses Gerätes nicht einverstanden sein, geben Sie das Produkt bitte umgehend in neuem/ungebrauchtem Zustand an den entsprechenden Ort des Kaufes zurück. Der Händler kann eine Rückgabe / Austausch allerdings nicht akzeptieren falls das Produkt in jeglicher Art und Weise benutzt wurde



# LI-ION AKKU WARNHINWEISE

## Hohe Temperaturen



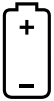
Bitte benutzen oder lagern Sie den Akku nicht bei hohen Temperaturen oder bei Feuer (mehr als 70°C / 158 Fahrenheit)

## Falsches Ladegerät



Benutzen Sie bitte keine Ladegeräte die nicht mit Li-Ion Akkus kompatibel sind. Maximale Ladung: 4,20V bei 18650s

## Inkorrekte Verpolarung



Bitte stellen Sie sicher, daß die Akkus mit der korrekten + und – Verpolarung eingelegt werden. Bitte setzen Sie sie nicht mit Gewalt in das Akkufach ein.

## Löten



Bitte löten Sie nie direkt auf dem Akku: Dadurch könnte die Isolierung des Akkus geschmolzen sowie das Sicherheitsventil und das Gehäuse beschädigt werden

## Demontage und Rekonstruktion



Bitte demontieren Sie den Akku nicht – der Schalkreissschutz (o.ä.) wird sonst möglicherweise beschädigt

## Deformation



Bitte benutzen Sie den Akku nicht falls er sichtliche Beschädigungen oder Deformationen aufweisen sollte

## Direkter Anschluss



Bitte verbinden Sie den Akku nicht direkt mit einem KFZ- oder Netzstecker

## Kurzschlüsse



Verbinden Sie die + und – Pole nicht mit leitfähigem Material (nicht in Taschen aufbewahren)

## Beschädigungen



Passen Sie bitte auf daß der Akku beschädigt wird (z.B. durch Nägel / Hammerschlag, etc)

## Mischnutzung



Benutzen Sie den den Akku bitte nicht mit anderen Akkus oder Batterien – es sei den sie werden immer gleichzeitig eingesetzt. Nur kompatible Akkus mit gleichen Kapazitäten dürfen parallel eingesetzt werden

## Ladezeit



Brechen Sie den Ladevorgang ab falls der Akku in dem vorgegebenen Zeitraum nicht komplett geladen wurde.

## Ladetemperatur



Die optimale Temperatur beim Ladevorgang ist festgelegt bei 10C°/50 Fahrenheit bis 45 C°/113 Fahrenheit

## Direktes Sonnenlicht



Benutzen oder lagern Sie den Akku bitte nicht in übermäßiger Hitze (wie zum Beispiel im Auto bei direkter Sonneneinstrahlung)

## Verwendung durch Kinder



Eltern sind dafür verantwortlich Ihren Kindern den sicheren Umgang mit Akkus und dem Elektrosystem beizubringen. Prüfen Sie dies bitte regelmäßig

## Brennbare Materialien



Laden oder entladen Sie die Akkus bitte niemals neben brennbaren Materialien (wie zum Beispiel Matratzen, etc)

## Hautkontakt



Sollte Akku Flüssigkeit auslaufen und mit der Haut oder Kleidung in Kontakt treten, bitte umgehend mit Wasser auswaschen um Hautirritationen zu vermeiden.

## Isolierung



Falls Drähte oder Metallteile aus dem Akku hervortreten, kleben Sie diese bitte umgehend zur sicheren Isolierung ab

## Recycling



Bitte entsorgen Sie die Akkus ausschliesslich an den entsprechenden Recyclingstellen

Die Revolution der aufladbaren Akkus ist nun präsent wie nie: Lithium-Ion Akkus sind die perfekte Lösung um Energie effizient zu speichern.

Diese futuristischen Zellen versorgen die nächste Generation an Anlagen und Geräten mit Strom, wie zum Beispiel Laptops, Drohnen, Telefone, Autos und selbst den Mars Rover.

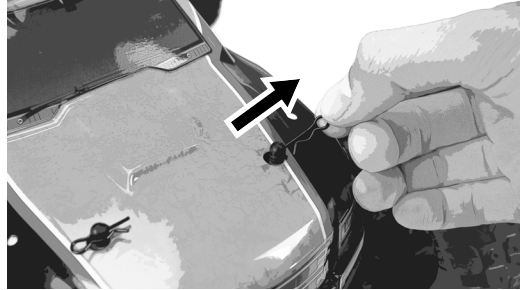
**Die golden Regel ist: falls der Akku ungewöhnlich heiß wird, lassen Sie ihn bitte unbedingt ruhen.**

Die 18650 Zellen beinhalten brennbare Chemikalien, wie zum Beispiel organische Lösungsmittel. 18650 Batterien sind die beliebtesten Lithium-Ion Akku, und obwohl es viele Sicherheitsvorschriften gibt, sind sie überraschend unempfindlich und sicher im Einsatz. Jedes authentische Akku wurde streng den Sicherheitsauflagen entsprechend überprüft (inkl. Ein-Meter-Falltest) bevor Sie es erhalten. Dennoch benutzen Sie die Akkus bitte sorgfältig und respektvoll.

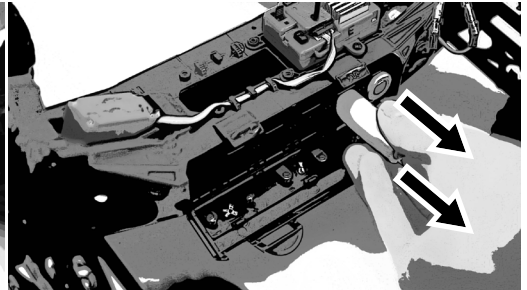
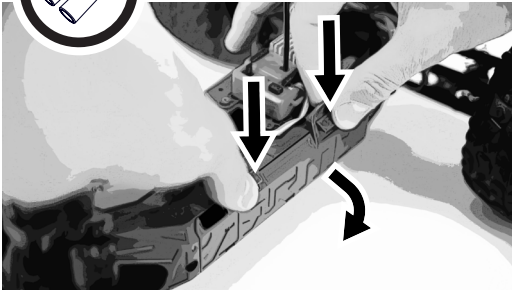
# SCHNELLSTARTANLEITUNG



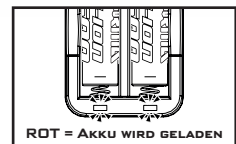
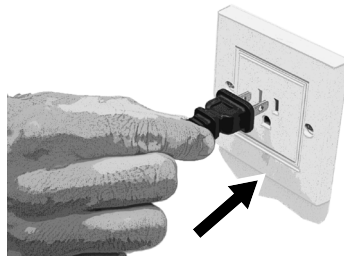
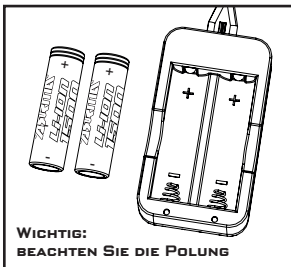
## ENTFERNEN SIE DIE KAROSSERIE



## ENTFERNEN SIE DIE FAHRZEUGBATTERIE

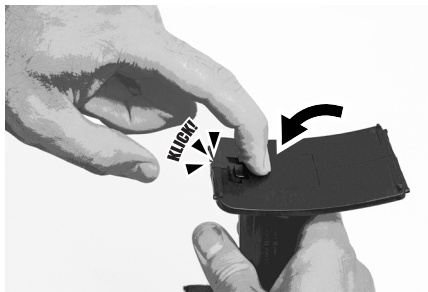
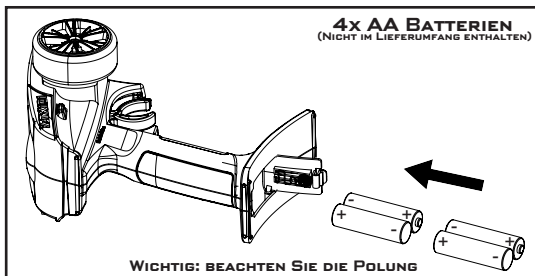


## FAHRZEUGBATTERIE LADEN

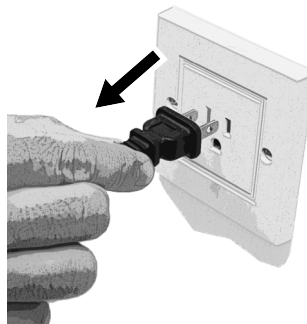
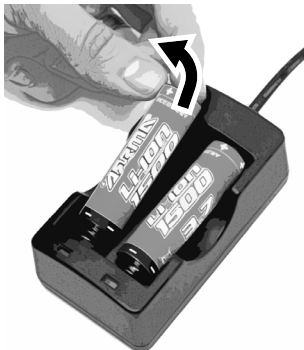
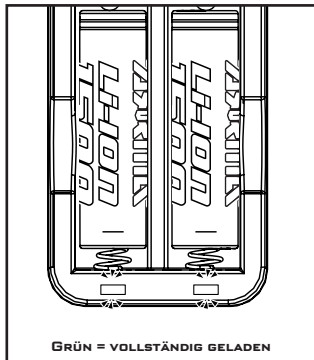




## LEGEN SIE DIE AA BATTERIEN IN DAS STEUERGERÄT EIN



## VOLLSTÄNDIG GELADENER AKKU





## SETZEN SIE DEN GELADENEN AKKU IN DAS FAHRZEUG EIN

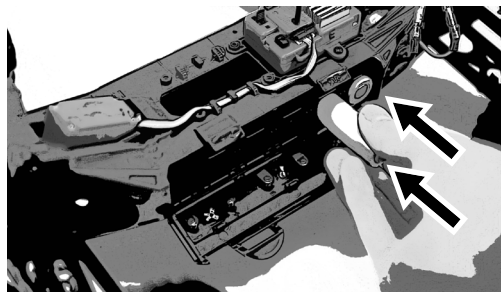
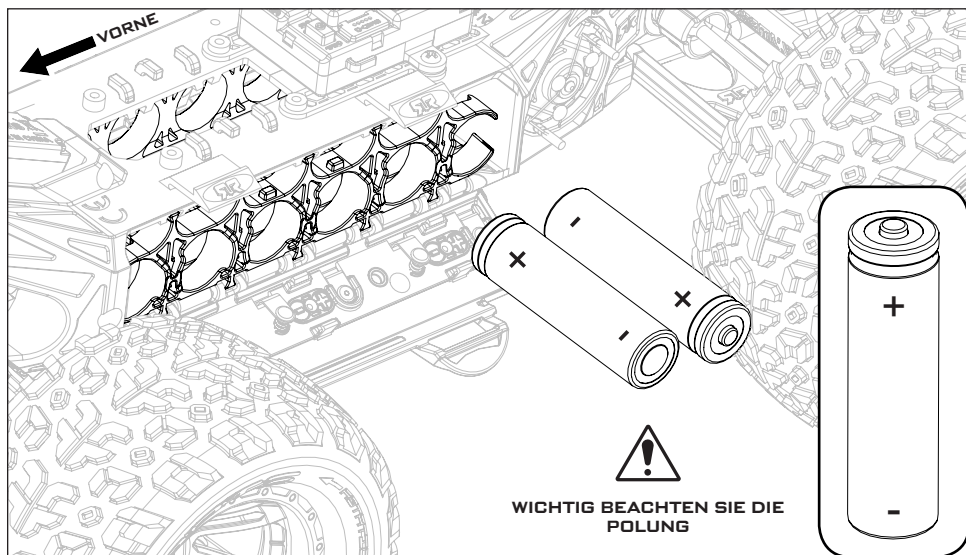


Bitte benutzen Sie ausschliesslich vollständig geladene Akkus in Ihrem Fahrzeug. Eingesetzte Akkus die nicht vollständig geladen wurden verringern die Fahrzeit und somit den Fahrspass an diesem Produkt. Ausserdem dürfen ausschliesslich passende Zellen mit gleichen Spezifikationen eingesetzt werden (18650 3,7V Li-Ion / nicht frei kombinierbar), da sonst erheblicher Schaden am Fahrzeug entstehen kann. Benutzen Sie bitte nur Akkus mit der identischen Leistung (mAh)



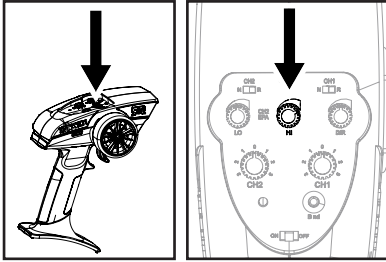
## WARNUNG!

WICHTIG BEACHTEN SIE DIE POLUNG

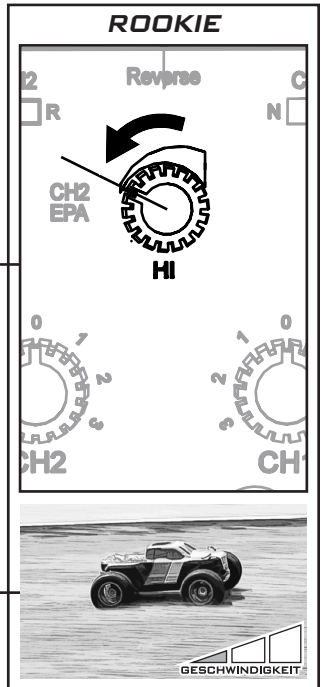
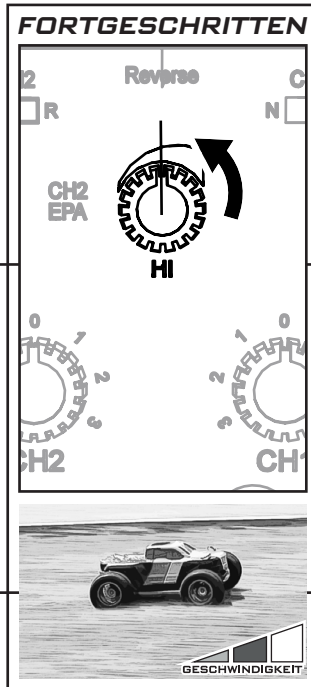
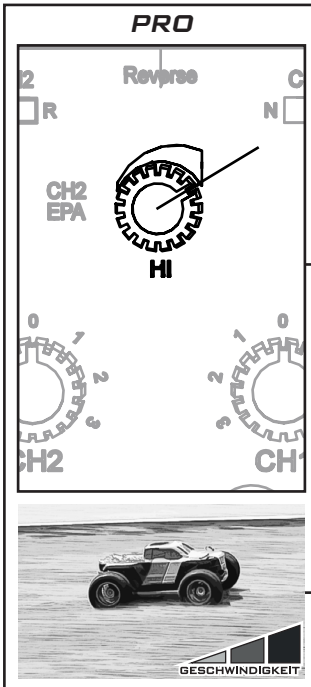




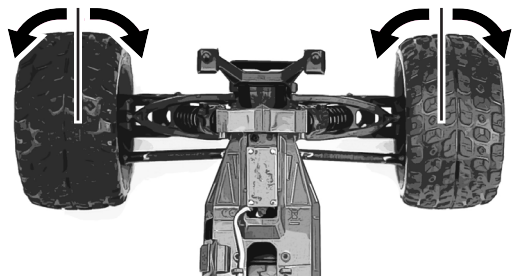
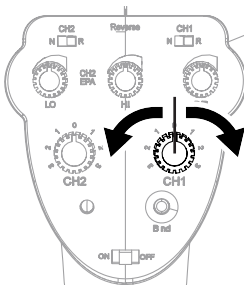
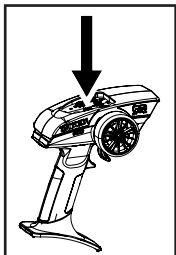
## ROOKIE MODUS



**WIE SIE DIE  
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT  
DROSSELN UM DEN  
'ROOKIE MODUS'  
EINZUSTELLEN UND IHRE  
FAHRKENNTNISSE ZU  
ERWEITERN!**



## LENKUNG NEUTRALPOSITION

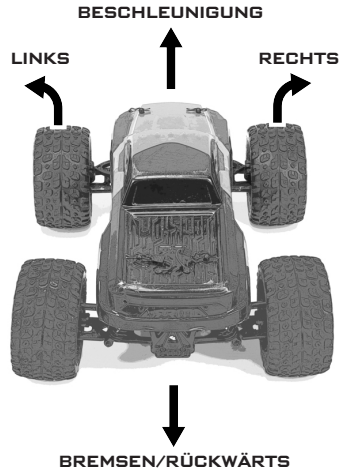




# WIE MAN FÄHRT

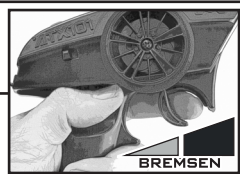
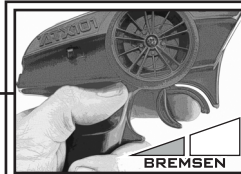
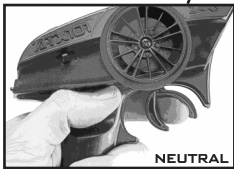


## BENUTZUNG DER FUNKFERNSTEUERUNG

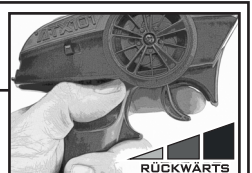
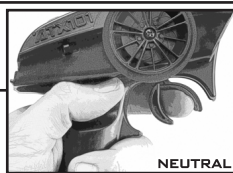
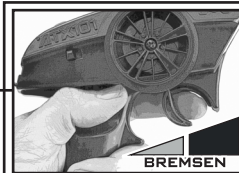


### VORWÄRTS

## WIE MAN FÄHRT



### BREMSEN

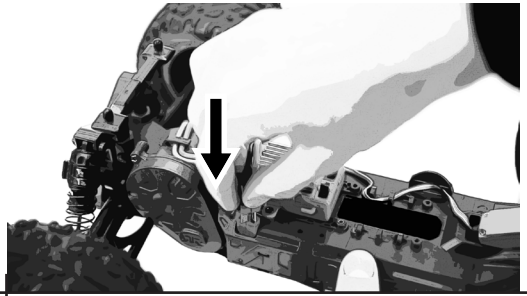
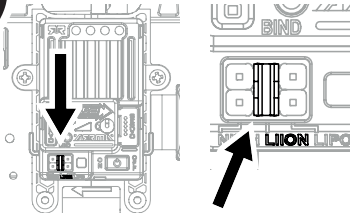


### RÜCKWÄRTS



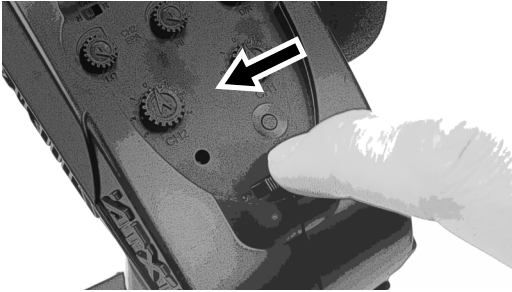


## ESC VERBINDUNG UND STROM ANSCHALTEN

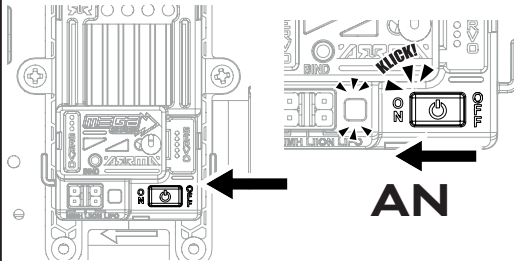
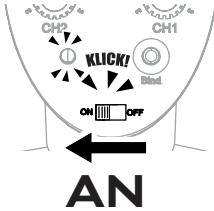
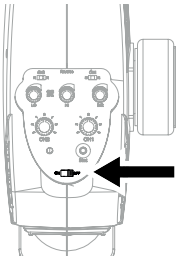


Stellen Sie sicher daß der Akkumodus-Stecker in der mittleren (Li-Ion) Position steht

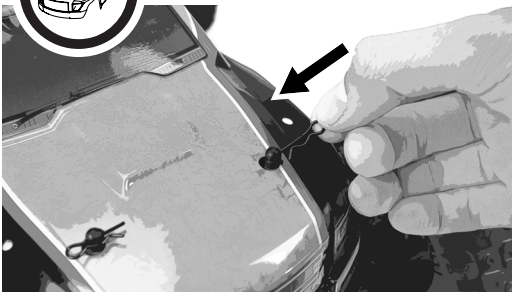
## FERNSTEUERUNG ALS ERSTES EINSCHALTEN



## FAHRZEUG ALS ZWEITES EINSCHALTEN



## KAROSSERIE BEFESTIGEN

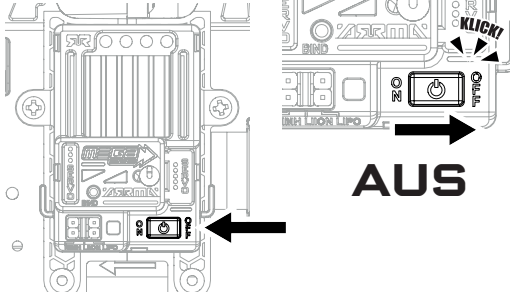


# NUN KANN ES LOSGEHEN!

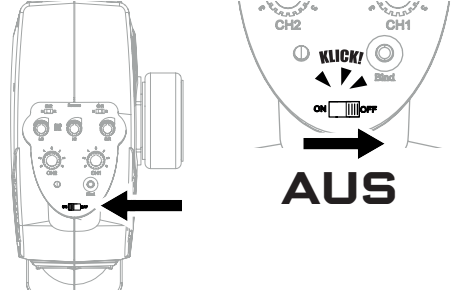
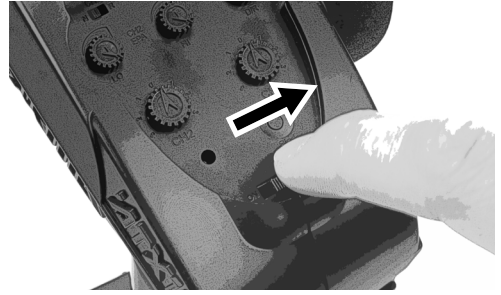


## AUSSCHALTEN

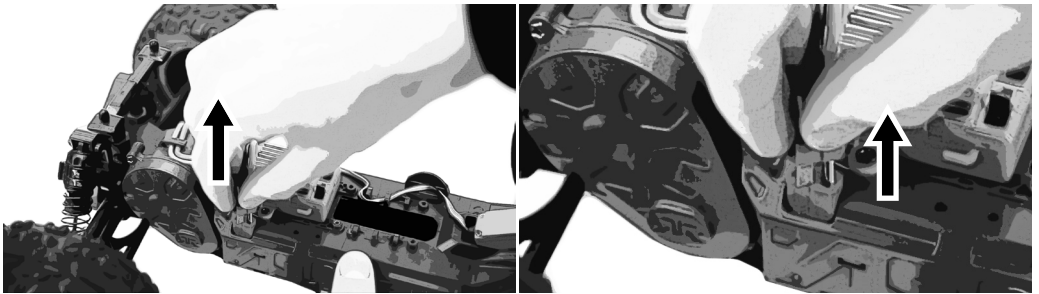
### FAHRZEUG ALS ERSTES AUSSCHALTEN



### FERNSTEUERUNG ALS ZWEITES AUSSCHALTEN



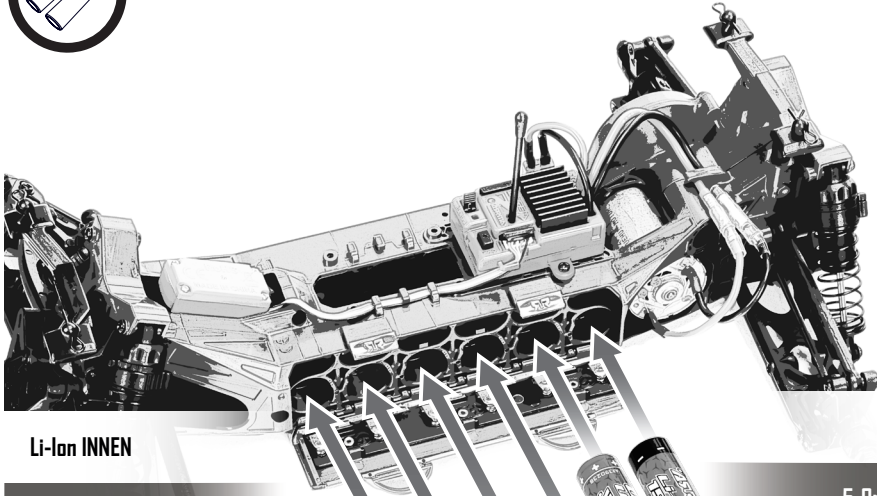
## LAGERN



# ALLES SICHER VERSTAUT - BIS ZUM NÄCHSTEN MAL!



# LÄNGERE FAHRZEIT



Li-Ion INNEN

FAHRZEIT

INCLUDES 2 x Li-Ion 1500mAh BATTERIES

5-9mins (INKLUSIVE)<sub>§</sub>

# MAXIMIEREN!

SIE IHRE FAHRZEIT \*



SETZEN SIE EINFACH 2 ODER 4  
ZUSÄTZLICHE LI-ION AKKUS  
EIN UM IHRE FAHRZEIT ZU  
VERDOPPELN ODER  
SOGAR ZU VERDREIFACHEN

10-18mins<sub>§</sub>

15-27mins<sub>§</sub>

ZUSATZPAKET SEPERAT ERHÄLTLICH: 2 AKKUS UND LADEGERÄT: US #AR390238  
EU #AR390266 UK #AR390268 AU #AR390267

Der GRANITE VOLTAGE bietet unglaublichen und beeindruckenden Fahrspass, inkl. 2 Lithium-Ion Akkus. Optionales Akku Upgrade möglich. Benutzen Sie zusätzliche Lithium-Ion Akkus um Ihre Fahrzeit zu erhöhen (siehe oben)

§ Abhängig von Fahrverhältnissen, Fahrstil sowie Alter und Zustand des Akkus



Bitte benutzen Sie ausschliesslich vollständig geladene Akkus in Ihrem Fahrzeug. Eingesetzte Akkus die nicht vollständig geladen wurden verringern die Fahrzeit und somit den Fahrspass an diesem Produkt. Ausserdem dürfen ausschliesslich passende Zellen mit gleichen Spezifikationen eingesetzt werden (18650 3,7V Li-Ion / nicht frei kombinierbar), da sonst erheblicher Schaden am Fahrzeug entstehen kann. Benutzen Sie bitte nur Akkus mit der identischen Leistung (mAh)

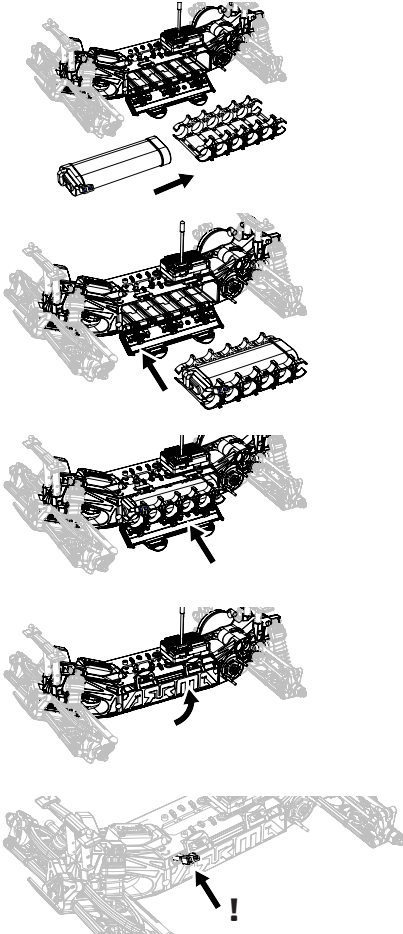
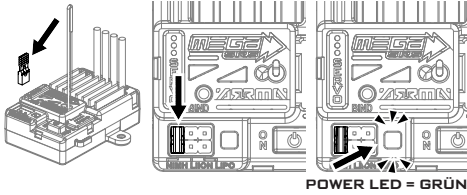


Bitte beachten Sie dass Sie **IMMER** den korrekten Batterie-Modus an der SRS Fernsteuerung wählen (basierend auf dem im Fahrzeug eingelegten Akku). Ein falsch ausgewählter Batterie-Modus am SRS könnte erheblichen Schaden am Akku und/oder der SRS-Einheit zur Folge haben

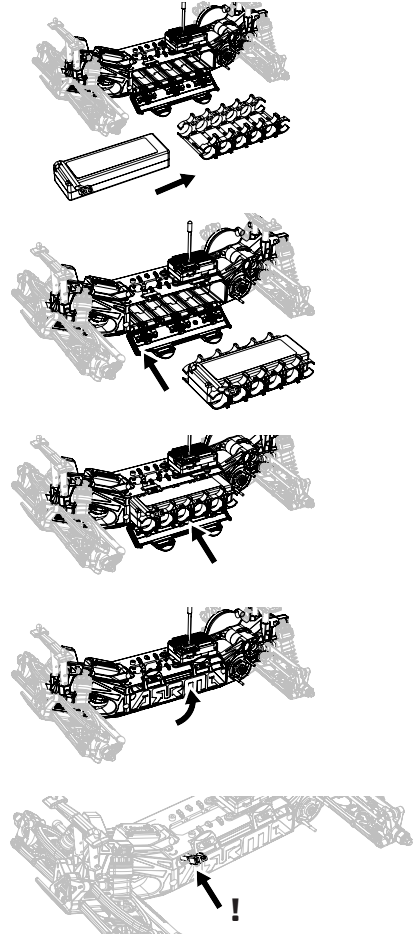
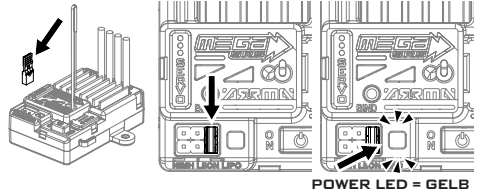


# ANDERE AKKU-TYPEN

## NiMH MODUS



## LIPO MODUS



Vorausgesetzte Akku-Größe (MAX)	Benötigte Chemie	Min. benötigte mAh Kapazität	Nennspannung	Min. durchgehende Stromentladung
18650 (18 x 67.5mm) Mindestens 2	Lithium Mangan Nickel (INR) Lithium Mangan Oxide (IMR)	1500mAh +	7.4V	20A
6 Zellen NiMH Akku (48x141x26mm)*	Nickel Metallhydrid (NiMH)	2000mAh +	7.2V	n/a
2S LiPO (48x141x26mm)*	Lithium-Polymer (LiPO)	2000mAh +	7.4V	25C

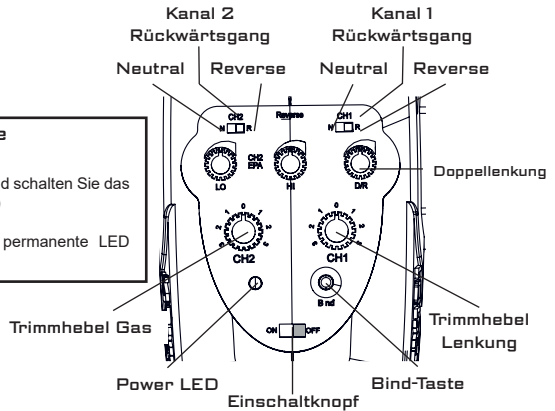
\*Maximum size available in battery compartment to fit battery and associated wiring



# ATX101 SENDER / FUNKFERNSTEUERUNG

## Verbindliche Vorgehensweise

1. Schalten Sie den Sender an
2. Halten Sie die Bind-Taste an der SRS-Einheit gedrückt und schalten Sie das Gerät ein – lösen Sie die Bind-Taste (LED Leuchte blinkt)
3. Drücken Sie die Bind-Taste am Sender
4. Beide Geräte (Sender & SRS-Einheit) zeigen durch permanente LED Anzeige an, dass sie verbunden sind



## Lenkeinstellung – CH1

Die neutrale Lenkeinstellung kann durch das Drehen des Lenkrads nach links oder rechts eingestellt werden. Wenn Sie einen Servo installieren wollen, stellen Sie bitte vorab sicher dass der Servo in der Neutralposition steht. Stellen Sie die Servohorn Position und die Verbindung so ein, dass beide parallel laufen. Überprüfen Sie dass der Trimmhebel der Lenkung am Sender in der Neutralposition steht.

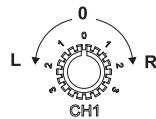
### Trimmeinsatz und maximaler Fahrweg

Ein Trimm austausch kann die komplette Einstellung verändern. Falls der Trimmhebel verändert oder ausgetauscht wurde, überprüfen Sie bitte noch einmal die Installation für den Maximalen Fahrweg (Doppellenkung bei 100%)

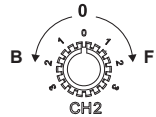
Wenn der Trimmeinsatz zu extrem ist

Falls zuviel des Trimmesatzes benötigt wird um den Servo in die neutrale Position zu bringen, positionieren Sie das Servohorn auf dem Servo und überprüfen Sie die Verbindungseinstellungen erneut

Lenkrad



Drehgriff Gas

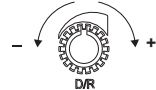


## Trimmebel Gaskanal – CH2

Die neutrale Gaseinstellung kann durch das Drehen des Gasknopfes nach links oder rechts eingestellt werden

Falls eine SRS-Einheit eingesetzt wird, stellen Sie den Gaskanal auf die neutrale Position (0) und ändern Sie die gewünschten Einstellungen beim SC (Speed Control)

Drehgriff Doppellenkung



## Doppellenkung Einstellungen – D/R

Benutzen Sie diese Funktion um die Lenkung Ihres Fahrzeuges einzustellen. Falls das Fahrzeug bei Kurven nicht genug lenkt, setzen Sie zusätzliche Lenkung ein indem Sie den Doppellenkung-Knopf nach links drehen.

Wenn das Fahrzeug zu sehr lenkt, reduzieren Sie die Lenkung indem sie den Doppellenkung-Knopf nach rechts drehen.

## Einstellung der Fail-Safe (Ausfallsicherheit)

1. Schalten Sie den Sender und die SRS-Einheit ein (On-Position), die LED Lampen bei beiden Geräten leuchten durchgehend.
2. Lenkrad und Gashebel verbleiben jeweils in der Neutral-Position, während Sie den Setup-Knopf am SRS-Gerät für 2 Sekunden halten (bis das rote LED Licht am SRS-Gerät blinkt). Halten Sie nun den Setup-Knopf am SRS Gerät nochmal innerhalb der nächsten 5 Sekunden gedrückt (bitte beachten Sie: nach 5 Sekunden geht der Fail-Safe wieder in die Grundeinstellung, so dass das Setup erneut von Punkt 1 erfolgen muss) bis das LED Licht am SRS Gerät einheitlich leuchtet – dies bedeutet dass die Fail-Safe Funktion erfolgreich eingestellt ist.
3. Testen Sie dass die Fail-Safe Funktion korrekt eingestellt wurde. Schalten Sie den Sender aus und überprüfen Sie dass die SRS-Einheit in der Neutralen Position bleibt die Sie eingestellt hatten.
4. Ein neuer Verbindungsprozess hebt die Fail-Safe Einstellung auf.

Achtung: Ein Austausch eines nicht korrekten Batterie-Typs kann eine mögliche Explosion zur Folge haben. Entsorgen Sie die Batterien grundsätzlich nach Vorgabe

1. Benutzen Sie bitte nur vier (4) AA Alkaline Batterien in Ihrem ATX101 Sender.
2. Entsorgen Sie die Batterien bitte niemals im Feuer, da sie explodieren können. Wenden Sie sich an die örtliche Entsorgungsbehörde für mögliche Vorgaben bei der Entsorgung.
3. Öffnen oder zerstören Sie die Batterien unter keinen Umständen. Auslaufender Elektrolyt ist ätzend und kann Haut und Augen verletzen. Es kann giftig sein und darf unter keinen Umständen verschluckt werden.
4. Achten Sie auf einen sicheren Umgang, so dass die Batterien nicht durch Ringe, Armreifen, Schlüssel, etc. beschädigt werden. Die Batterien und ihr Material können überhitzen und ernsthafte Verbrennungen verursachen.



Problem	Mögliche Ursache	Lösung
<b>Fahrzeug bewegt sich nicht</b>	Batterien wurden in der ARRMA ATX Funkfernsteuerung nicht korrekt eingelegt	Überprüfen Sie die Batterien in der Fernsteuerung und setzen Sie sie ggf. neu ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Schwacher oder beschädigter Akku im Fahrzeug	Installieren Sie ein neuen, voll aufgeladenen Akku
	Zerschlossene oder beschädigte Motor- oder ESC Kabel	Überprüfen Sie den Zustand, verbinden Sie Kabel erneut und isolieren Sie sie entsprechend
	ESC wurde durch Überhitzung abgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / SRS-Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	Elektromotor ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Motor aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Wasserdichter SRS ESC Regler ist beschädigt	Tauschen Sie ihn mit einem neuen Gerät aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
	Möglicher Schaden beim Getriebe / Antriebssystem	Überprüfen Sie die Bauteile und tauschen Sie sie ggf. Aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und Hilfestellungen
	Die Spannungsunterbrechung beim ESC Regler wurde aktiviert um die Batterien zu schützen	Entfernen Sie Batterie, lassen Sie sie ggf. abkühlen und laden Sie sie neu
<b>Fahrzeug fährt nicht rückwärts</b>	Wasserdichter SRS ESC Regler ist beschädigt	Tauschen Sie ihn gegen ein neues Gerät aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für Ratschläge und die neuesten Upgrades!
<b>Fahrzeug fährt selbstständig</b>	Der Trimmhebel beim Gas wurde bei der Funkfernsteuerung inkorrekt eingestellt	Trimmhebel muss in der Null/ Neutral Position stehen (siehe Bedienungsanleitung)
	Die Neutralposition der SRS-Einheit ist inkorrekt	Setzen Sie den Gashebel auf Null, schalten Sie die SRS-Einheit aus und kurze Zeit später wieder an. Der Ton deutet darauf hin dass die neue Neutralposition korrekt eingestellt wurde
<b>Short runtime</b>	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Überprüfen Sie den Zustand des Akkus, tauschen Sie ihn aus oder laden Sie ihn vollständig
	MEGA Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Inkorrekter ESC Akkumodus (Spannungsunterbrechung zu hoch angesetzt für die aktuell benutzten Akkus)	Passen Sie den entsprechenden Akkumodus bei der SRS-Einheit an

<b>Schleppende Leistung</b>	Akku beschädigt oder nicht vollständig geladen	Überprüfen Sie den Zustand des Akkus, tauschen Sie ihn aus oder laden Sie ihn vollständig
	Inkorrekte Einstellung beim ARRMA ATX101 Trimmhebel	Trimmhebel muss in der Null/ Neutral Position stehen (siehe Bedienungsanleitung)
	Elektromotor verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Motor, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
<b>Keine Kontrolle über das Fahrzeug bzw. kurze Reichweite</b>	Die Batterien im ARRMA ATX101 Funkgerät sind zu schwach oder wurden falsch eingesetzt	Überprüfen Sie die Batterien im Funkgerät, tauschen Sie sie aus oder setzen Sie sie korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Servokabel zur SRS-Einheit sind lose oder inkorrekt verbunden	Installieren Sie die Signaldrähte zur SRS-Einheit erneut
	ARRMA Funkfernsteuerung und SRS-Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Das Funkgerät und Empfänger müssen korrekt miteinander verbunden sein – siehe Bedienungsanleitung
<b>Lenkung / Gashebelnutzung unterbrochen / unregelmässig</b>	SRS-Einheit wurde aufgrund Überhitzung ausgeschaltet	Halten Sie das Fahrzeug an und geben Sie dem Motor / SRS-Einheit die Möglichkeit abzukühlen
	ARRMA Funkfernsteuerung und SRS-Einheit sind nicht korrekt miteinander verbunden	Überprüfen Sie die möglichen Ursachen der Störung und stellen Sie eine erneute Verbindung zwischen Fernsteuerung und Empfänger her (siehe Bedienungsanleitung)
<b>Fahrzeug driftet eigenständig nach rechts/links</b>	Trimmhebel der ARRMA ATX101 Lenkung ist nicht korrekt eingestellt	Stellen Sie die Lenkung am Trimmhebel korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen
	Antriebsstrang verschmutzt oder beschädigt	Säubern Sie den Antriebsstrang, überprüfen Sie seinen Zustand und/oder tauschen Sie ihn aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen
<b>Lenkung/Gas funktionieren verkehrt herum</b>	Der entsprechende Kanal an der ARRMA ATX101 Funkfernsteuerung ist umgekehrt	Wählen Sie den entsprechenden Kanal an der ARRMA ATX101 Fernsteuerung (siehe Bedienungsanleitung)
	Überprüfen Sie das die Kabel vom ESC Regler zum Motor korrekt verbunden sind	Verbinden Sie die Kabel in der korrekten Vorgabe (Orange zu Rot und Blau zu Schwarz). Stellen Sie sicher dass die Verbinder fest sitzen (die Buchsen ggf. mit einer Zange befestigen)
<b>Limitierter Lenkwinkel</b>	Die Doppellenkung an der ARRMA ATX101 Funkfernsteuerung ist inkorrekt eingestellt	Stellen Sie die Doppellenkung an der ARRMA ATX101 Fernsteuerung korrekt ein (siehe Bedienungsanleitung)
	Beschädigte Lenkbauteile	Überprüfen Sie die Lenkbauteile und tauschen Sie sie ggf. aus – besuchen Sie ARRMA-RC.com für weitere Informationen und Hilfestellungen



Enthält FCC ID: IYF-ATX101. Produkt Name: 2,4Ghz Sender Model-Nummer: ATX101.  
Dieses Gerät erfüllt Teil 15 der FCC Bestimmungen. Für den Betrieb gelten folgende Bedingungen: (1) das Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) das Gerät muss alle möglicherweise empfangenen Funkstörungen und dadurch verursachte Funkstörungen akzeptieren

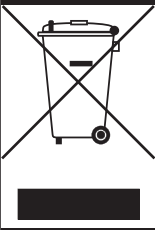
FCC Rf Strahlenbelastungserklärung: dieses Gerät hält die FCC Rf Strahlenbelastungsgrenzen für eine unkontrollierte Umgebung ein. Dieses Gerät sollte so installiert und in Betrieb gesetzt werden, dass ein Mindestabstand von 20cm zwischen dem Gerät und Ihrem Körper gewährleistet ist.

**BITTE BEACHTEN SIE: DER HERSTELLER ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG FÜR RUNDFUNK- ODER FERNSEHSTÖRUNGEN DIE DURCH UNBEFUGTE MODIFIKATION AN DEM GERÄT VERURSACHT WURDEN. DIESE NICHT AUTHORIZIERTEN MODIFIKATIONEN KÖNNEN DEN ENTZUG ZUR BETRIEBSERLAUBNIS FÜR DIESES GERÄT ZUR FOLGE HABENTHE USER'S AUTHORITY TO OPERATE THE EQUIPMENT.**



Industry Canada Notice This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). 1. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. 2. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment complies with IC radiation exposure limits set forth for a controlled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the IC radio frequency exposure limits, Human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.



**ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHENUNION:** Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



**RED**  
Directive  
2014/53/EU  
[arrma-rc.com/ce](http://arrma-rc.com/ce)

ARB10409\_REV1  
ARRMA-RC.COM

Alle Rechte vorbehalten. © Copyright ARRMA Durango Ltd. 2017.  
© 2017 ARRMA Durango Ltd. Eine Tochtergesellschaft von, Inc.



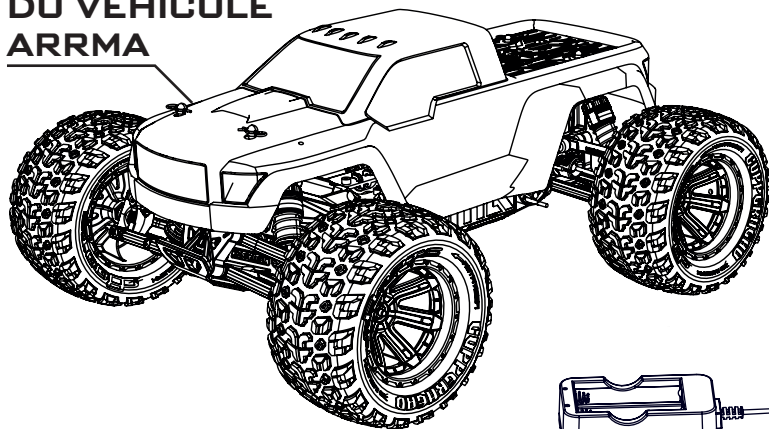
# ARRMA®

# VOLTAGE

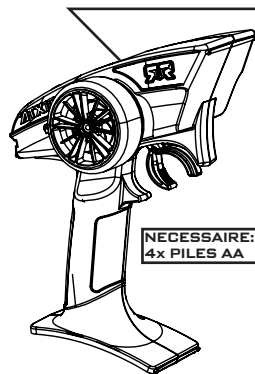
# COMMENÇONS!

## CE QUI EST INCLUS?

VOLTAGE  
DU VEHICULE  
ARRMA

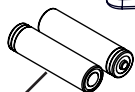


TRANSMETTEUR  
ARRMA  
ATX101

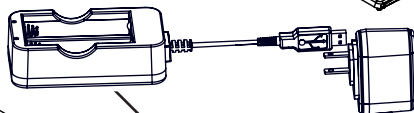


NECESSAIRE:  
4x PILES AA

LI-ION BATTERIES  
1500MAH 18650  
ARRMA



CHARGEUR  
LI-ION



## PAS LE TEMPS DE LIRE?

A LA PLACE, REGARDEZ LA VIDEO DE DEMARRAGE RAPIDE:





## AVERTISSEMENTS



IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DES PARENTS OU DES ENCADRANTS D'ASSURER LA SECURITE DES MINEURS ORIENTATIONS ET / OU SUPERVISION APPROPRIÉES QUAND ILS UTILISENT OU TRAVAILLENT SUR CES PRODUITS.

Il incombe à l'acheteur (votre responsabilité) d'utiliser ces produits en toute sécurité. Il faut avoir un minimum de 14 ans pour utiliser ce modèle.

L'acheteur assume tous les risques liés à l'utilisation de ce produit. ARRMA, ses sociétés affiliées, ses fabricants, ses distributeurs et ses détaillants ne peuvent pas contrôler l'utilisation, l'application, la tarification ou l'installation de ce produit et ne sont pas responsables des accidents, blessures ou dommages matériels résultant de l'utilisation de ce produit.

**Toujours lire entièrement les manuels et les avertissements fournis avec votre véhicule ARRMA et avec tous les accessoires nécessaires pour les utiliser.**

Toujours utiliser votre véhicule ARRMA loin des routes publiques, des spectateurs, des enfants et des animaux. Laissez une marge de sécurité autour du véhicule lorsque vous l'utilisez de telle sorte que si vous perdiez le contrôle, vous n'endommageriez pas le véhicule, vous ne vous blessiez pas ou d'autres personnes.

Toujours resté à l'écart des roues et /ou des pièces mobiles du véhicule, ne jamais ramasser un véhicule lorsque les roues tournent.

Toujours utiliser votre véhicule ARRMA à partir d'un poste qui permet une visibilité maximale. Ne pas utiliser le véhicule la nuit.

Vérifiez toujours votre véhicule ARRMA avant de le faire fonctionner. Si une anomalie est trouvée, remplacez ou réparez immédiatement. Vérifiez fréquemment que toutes les vis et les écrous de roue soient serrés.

Utilisez toujours avec soin et bon sens lorsque vous utilisez un véhicule RC haute performance..

Les moteurs et les contrôleurs électroniques de vitesse (ESC) seront chauds pendant l'utilisation, en particulier en utilisant les transmissions à grande vitesse.

NE PAS toucher les moteurs ou les ESC pendant ou immédiatement après leur utilisation.

Vérifiez régulièrement les températures du moteur et de l'ESC, surtout dans les climats chauds. Les températures maximales sont:

70 degrés Celsius pour les ESC.

80 degrés Celsius pour les moteurs.

Si les moteurs ou les ESC dépassent 95 degrés Celsius, cela peut raccourcir leur durée de vie ou causer des pannes. En cas de doute concernant les températures, laissez le temps de votre véhicule refroidir entre les utilisations.

Toujours débrancher la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Stocker les batteries selon les instructions du fabricant.

Toujours garder à la vue les batteries pendant le chargement; Ne les laissez pas sans surveillance.

Les batteries LiPo comportent un risque d'incendie plus élevé que les autres types de batteries rechargeables et doivent être traitées avec soin. Suivez toujours les avertissements et les instructions du fabricant.

Toujours utiliser un sac de recharge LiPo ignifugé et un chargeur LiPo avec fonction équilibrage spécialement conçu pour charger les batteries LiPo. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un incendie, des blessures corporelles et des dommages matériels.

Ne jamais charger une batterie LiPo à une intensité ou une tension supérieure au maximum spécifié par le fabricant de la batterie.

Conservez toujours les batteries LiPo dans un sac / boîte LiPo ignifuge et loin des objets inflammables. ARRMA recommande de stocker LiPo dans une dépendance loin de la maison.

Chargez toujours les batteries LiPo dans un endroit bien ventilé.

NE JAMAIS utiliser une batterie LiPo qui présente des signes de dommages ou gonflée. Le gonflement est un signe de dommage interne et la batterie doit être éliminée correctement \*. Si une batterie LiPo gonfle pendant le chargement ou l'utilisation, débranchez-le immédiatement et placez-le dans une zone ouverte et observez pendant au moins une heure. Après une heure, jetez la batterie correctement \*.

**\* NE PAS JETER LES BATTERIES LIPO AVEC LES DÉCHETS NORMAUX.** Pour éliminer en toute sécurité les batteries LiPo, remplir un récipient en plastique avec suffisamment d'eau pour submerger complètement le pack. Dissoudre du sel dans l'eau jusqu'à ce que l'eau devienne opaque. Placez la batterie LiPo dans l'eau et laissez là pendant 24 heures. En utilisant un voltmètre, vérifiez la tension du pack; Si la tension est de 0.0v, la batterie est prête à être éliminée. Si la tension est supérieure à 0.0v, laissez la batterie dans le bain de sel jusqu'à ce que la tension baisse à 0.0v. Contactez votre centre locale d'élimination ou votre centre de recyclage pour obtenir d'autres instructions de recyclage / élimination.

**Assurez-vous toujours que le mode de batterie de votre ESC est réglé sur LiPo si vous utilisez des batteries LiPo. Le non-respect de cette consigne entraînera un décharge excessive de la batterie et entraînera des dommages à la batterie, des incendies, des blessures et des dégâts matériels.**

Toujours utiliser des batteries récentes / chargées et correspondantes dans votre émetteur pour un contrôle optimal.

Après avoir lu ces précautions d'emploi, si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes et conditions et que vous n'êtes pas prêt à accepter une responsabilité complète pour l'utilisation de ce produit, renvoyez ce produit immédiatement dans un état neuf ou inutilisé dans votre lieu d'achat. Votre détaillant ne peut accepter ce produit pour le retour ou l'échange s'il a été utilisé de quelque manière que ce soit.



# AVERTISSEMENTS SUR LES BATTERIES LI-ION



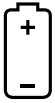
## Haute température

Ne pas utiliser ou placer la batterie près du feu ou à des températures élevées (plus de 70 ° C)



## Chargeur incorrect

N'utilisez pas de chargeurs non compatibles avec les batteries Li-Ion. La charge Max devrait être de 4.20V pour les batteries de type 18650.



## Polarité inverse

Assurez-vous que les pôles + et - sont placés correctement. Ne pas les forcer dans le support.



## Soudure

Ne pas souder directement sur la batterie: l'isolant pourrait fondre ou endommager l'évent.



## Démontage et reconstruction

Ne démontez pas la batterie. Vous pouvez endommager le circuit de protection voir pire.



## Déformation

N'utilisez pas une batterie avec des dégâts ou des déformations remarquables.



## Connexion directe

Ne branchez pas la batterie avec une prise secteur ou des prises de voiture.



## Court-circuit

Ne connectez pas les bornes + et - avec du matériel conducteur. Tenir hors des poches.



## Pénétration

Veillez à ne pas faire pénétrer avec un clou ou frapper avec un marteau.



## Usage mixte

N'utilisez pas la batterie avec d'autres batteries, sauf si elles seront toujours utilisées ensemble. Utilisez ensemble uniquement des piles de même capacité.



## Temps de charge

Arrêtez de charger si la batterie ne peut pas finir de charger dans le temps spécifié.



## Température de chargement

La plage de température de charge est réglée entre 10 ° C et 45 ° C.



## Lumière directe du soleil

Ne pas utiliser ou laisser la batterie en chaleur excessive, comme dans une voiture avec les rayons directe du soleil.



## Utilisation par les enfants

Les parents doivent apprendre à utiliser la batterie et le système. Penser à le vérifier périodiquement.



## Matériaux inflammables

Ne chargez pas ou ne déchargez pas près de matériaux inflammables comme un matelas par exemple.



## Fuite sur la peau

En cas de fuite sur la peau ou les vêtements, rincer à l'eau pour éviter toute irritation.



## Isolation

Si des fils ou les objets métalliques sortent de la batterie, les fixer et les isoler.



## Recyclage

Recyclez la batterie dans votre centre de recyclage local.

La technologie Lithium-Ion rechargeable est une révolution et maintenant la première façon de stocker de l'énergie. Ces cellules futuristes alimentent la prochaine génération d'appareils. Ce sont les alimentations des ordinateurs portables, des drones, des téléphones, des voitures et même les véhicules évoluant sur Mars.

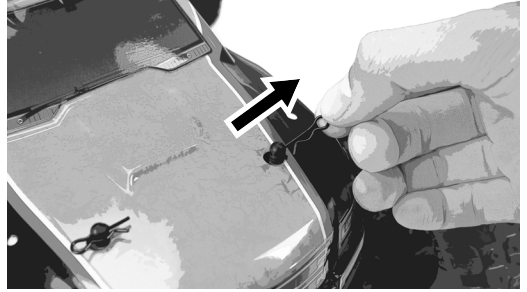
**La règle d'or est: si votre batterie est exceptionnellement chaude, laissez-la reposer.**

La cellule 18650 contient des produits chimiques inflammables tels que des solvants organiques. Les batteries 18650 sont le type de batteries au lithium-ion les plus populaires. Même s'il existe de nombreuses précautions de sécurité, ils sont étonnamment robustes et sûrs à utiliser. Chaque cellule authentique est rigoureusement testée pour la sécurité, y compris des tests de chute d'un mètre avant qu'elles ne soient commercialisées. Néanmoins, vous devez traiter votre batterie 18650 avec respect.

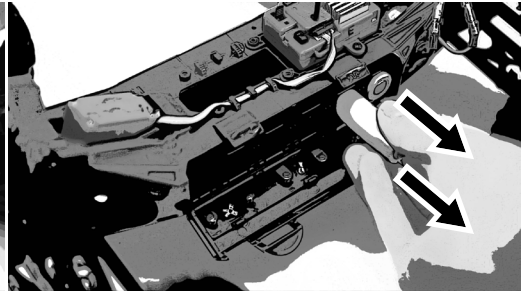
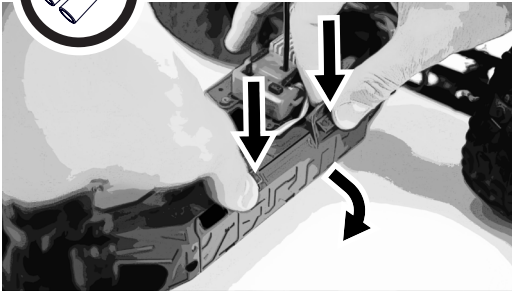
# GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE



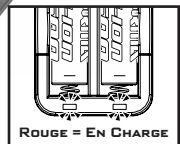
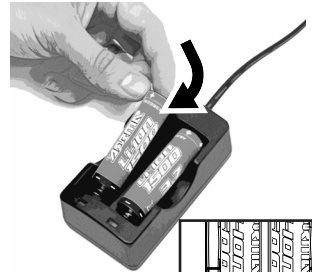
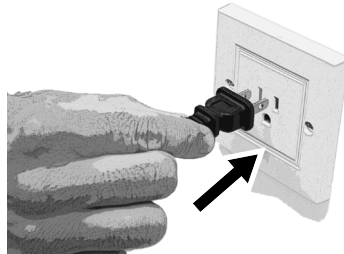
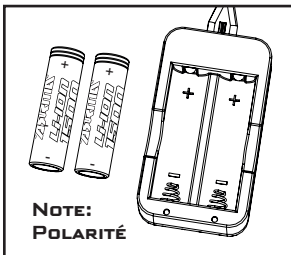
## SUPPRIMER LA CARROSSERIE



## ENLEVER LES BATTERIES DE LA VOITURE

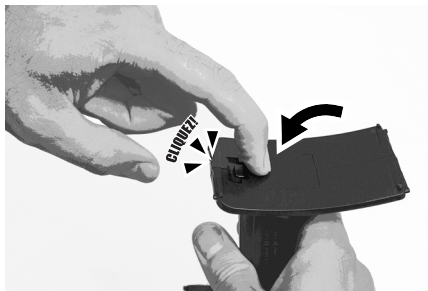
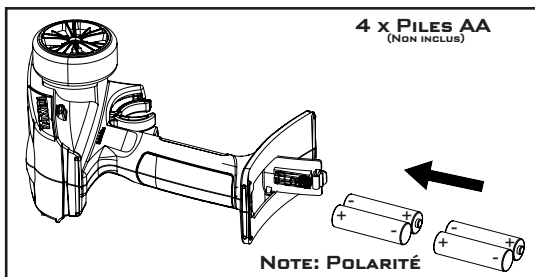
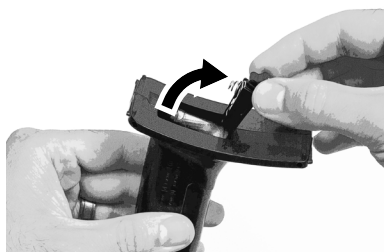


## CHARGEZ LES BATTERIES DE LA VOITURE

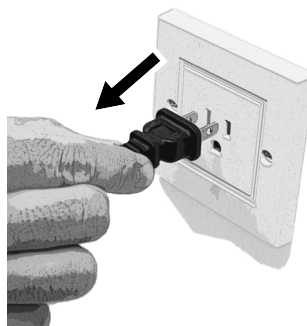
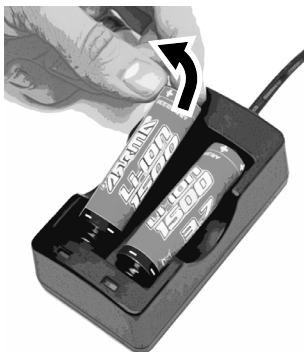
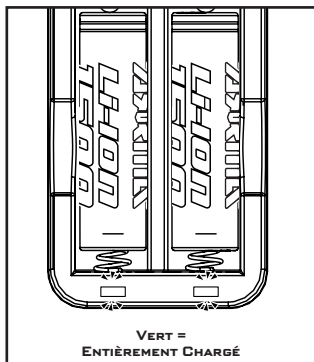




## INSTALLER LES PILES AA DANS LA RADIOCOMMANDE



## PILES ENTIÈREMENT RECHARGÉES





## INSTALLER LES BATTERIES CHARGÉES DANS LA VOITURE

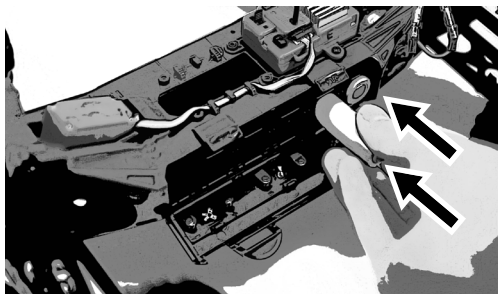
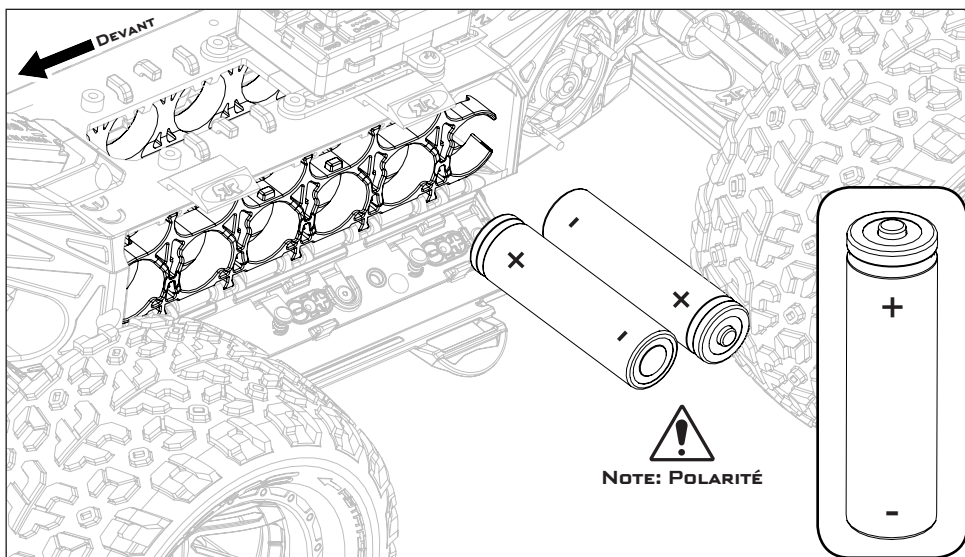


N'utilisez que des batteries complètement chargées dans votre véhicule. Le montage de batteries qui ne serait pas complètement chargées réduira votre temps de conduite et votre plaisir. Vous devez également utiliser uniquement la même spécification 18650 cellules Li-Ion de 3.7V (pas de mélange et de correspondance), sinon vous risquez d'endommager le produit. Utiliser uniquement des piles de la même capacité (mAh)



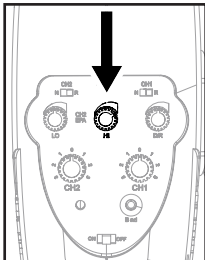
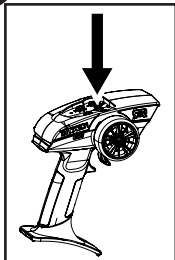
# ATTENTION!

## NOTE: POLARITÉ



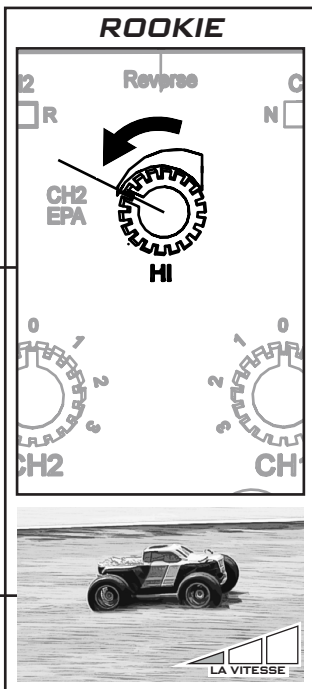
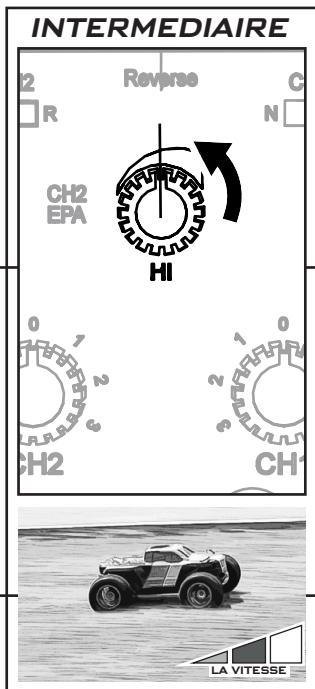
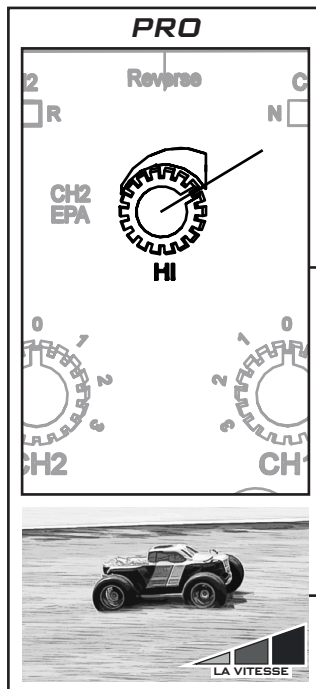


## MODE ROOKIE

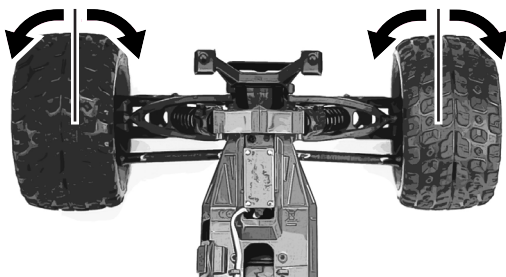
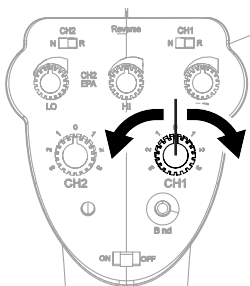
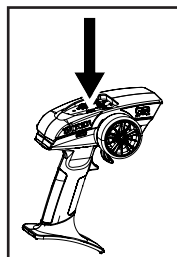


# COMMENT:

DESACTIVER LA VITESSE SUPERIEURE POUR UTILISER LE «MODE ROOKIE» ET AUGMENTER VOS COMPETENCES!

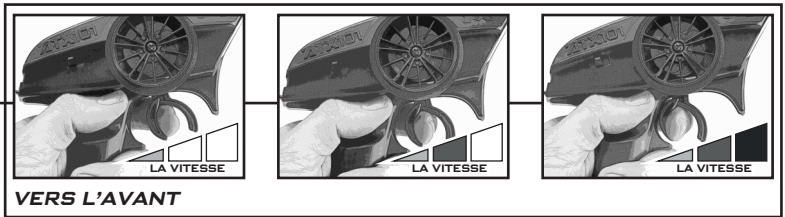
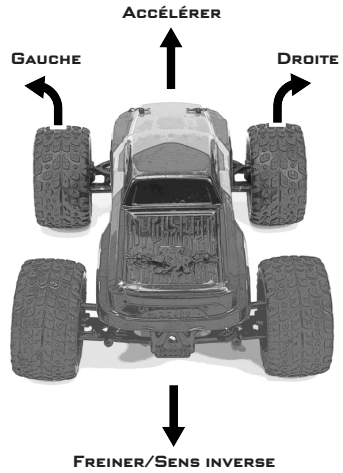
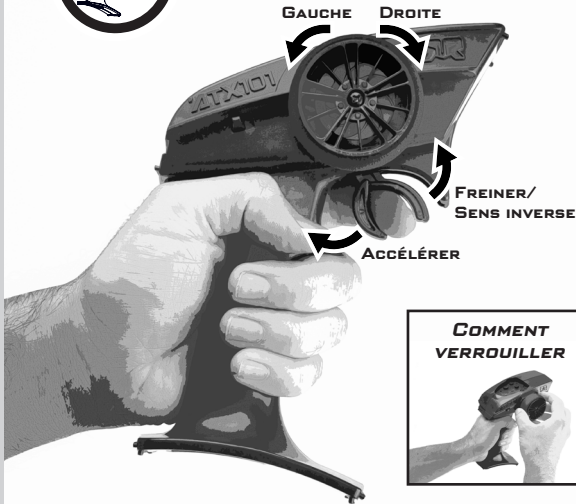


## NEUTRE DE DIRECTION

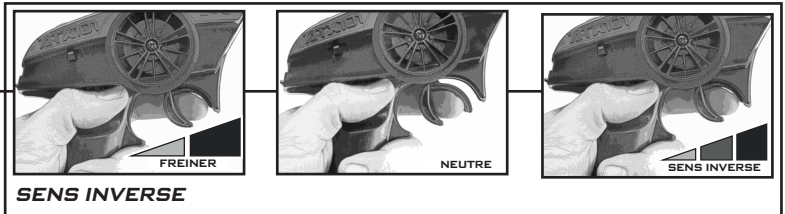
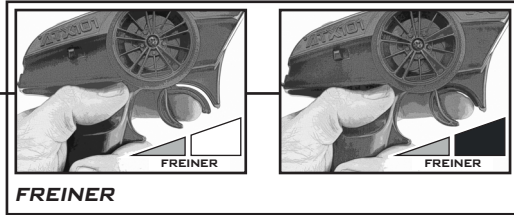
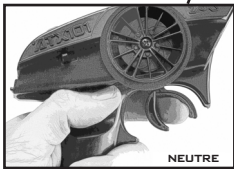




# COMMENT CONDUIRE



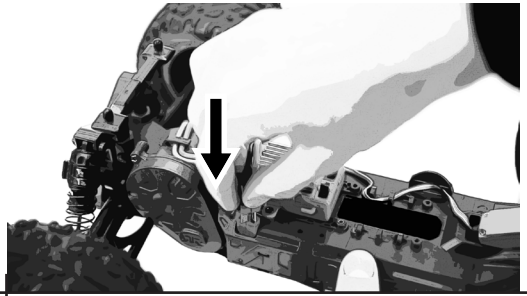
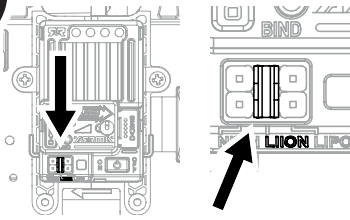
## COMMENT CONDUIRE





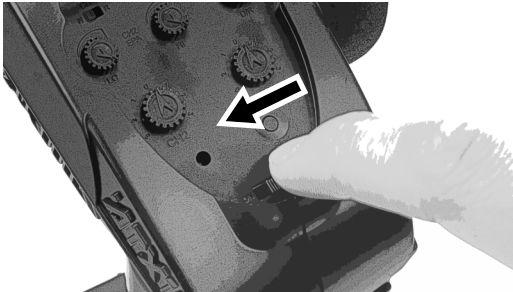


## CONNECTER À L'ESC ET ALLUMER

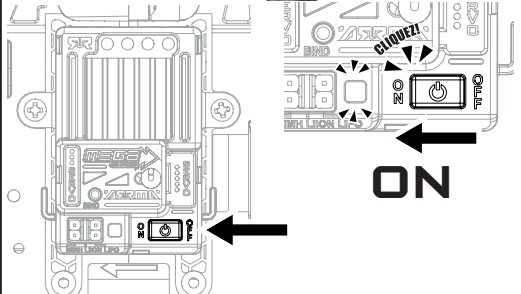
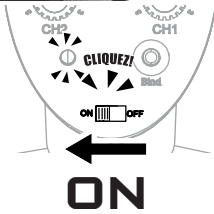
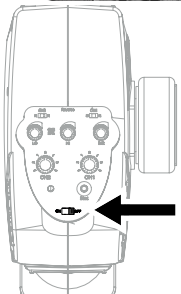


Assurez-vous que la prise du mode batterie est au milieu (Li-Ion)

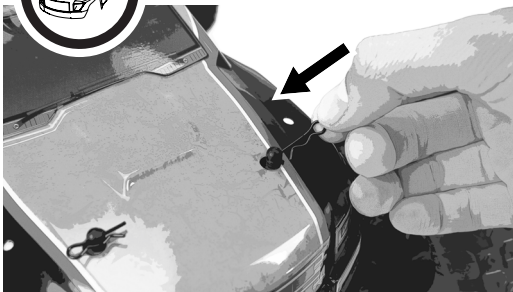
## RADIOCOMMANDE EN PREMIER



## VOITURE EN SECOND



## INSTALLER LA CARROSSERIE DE LA VOITURE

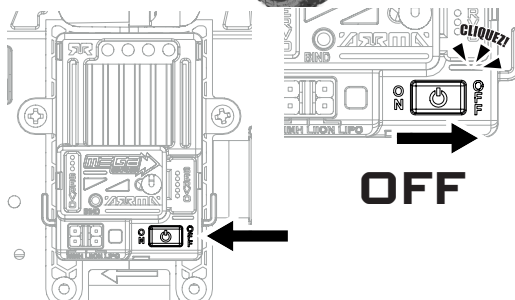


# MAINTENANT, COMMENCEZ À VOUS AMUSER !

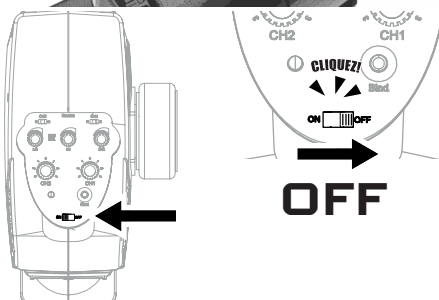
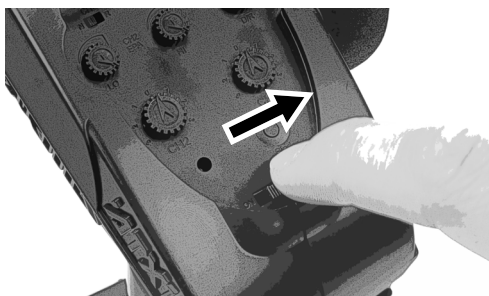


## ÉTEINDRE

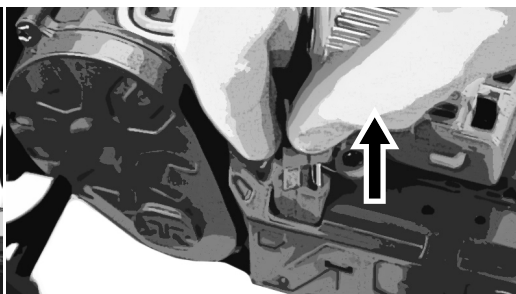
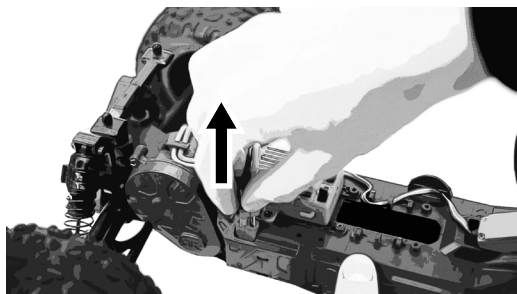
### VOITURE EN PREMIER



### RADIOCOMMANDE EN SECOND



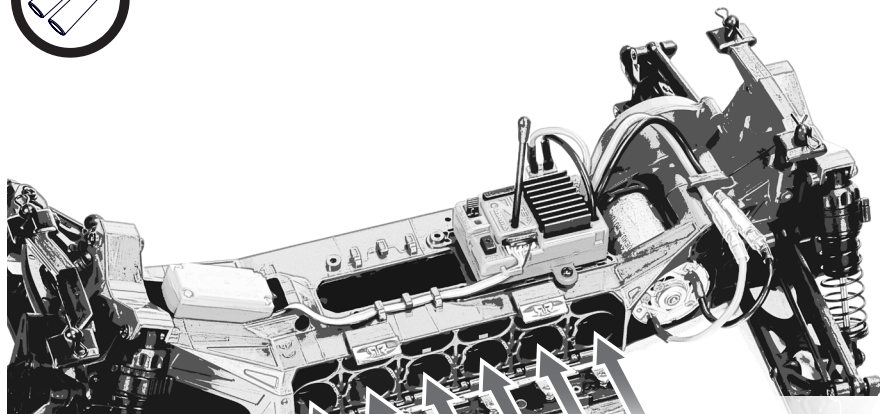
## STOCKAGE



# TOUT EN SÉCURITÉ ... JUSQU'À LA PROCHAINE FOIS



## PLUS DE FONCTION



### Li-Ion À L'INTÉRIEUR

Inclus 2 batteries Li-Ion 1500mAh

# MAXIMISEZ!

VOTRE TEMPS D'UTILISATION



Il suffit d'ajouter un supplément de 2 ou 4 batteries Li-Ion pour doubler ou même tripler votre temps d'utilisation.

Ajouter sur le pack 2 batteries et le chargeur vendu séparément : US #AR390238  
EU #AR390266 UK #AR390268 AU #AR390267

Le GRANITE VOLTAGE vous permet de vous amuser avec les 2 batteries lithium-ion comprises. Batterie supplémentaire en option. Avec plus de batteries lithium-ion vous augmentez votre temps d'utilisation. (Montré ci-dessus)

§ Selon les conditions de conduite, le style de conduite et l'âge de la batterie.

Temps de roulage

5-9mins (inclus)§

10-18mins§

15-27mins§



N'utilisez que des batteries complètement chargées dans votre véhicule. Le montage des batteries qui ne sont pas complètement chargées réduira votre temps de conduite et votre plaisir. Vous devez également utiliser uniquement la même spécification des batteries 18650 Li-Ion de 3.7V (pas de mélange et de correspondance), sinon vous risquez d'endommager le produit. Utiliser uniquement des piles de même capacité (mAh)

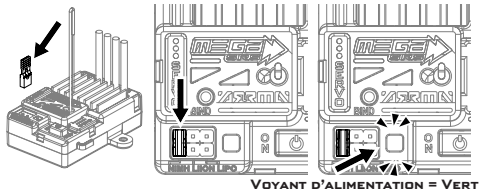


Assurez-vous de TOUJOURS sélectionner le mode de batterie correspondant sur l'unité SRS avec le type de batterie que vous installez dans le véhicule. L'utilisation d'un mode de batterie incorrect sur votre unité SRS pourrait endommager la batterie et / ou l'unité SRS.

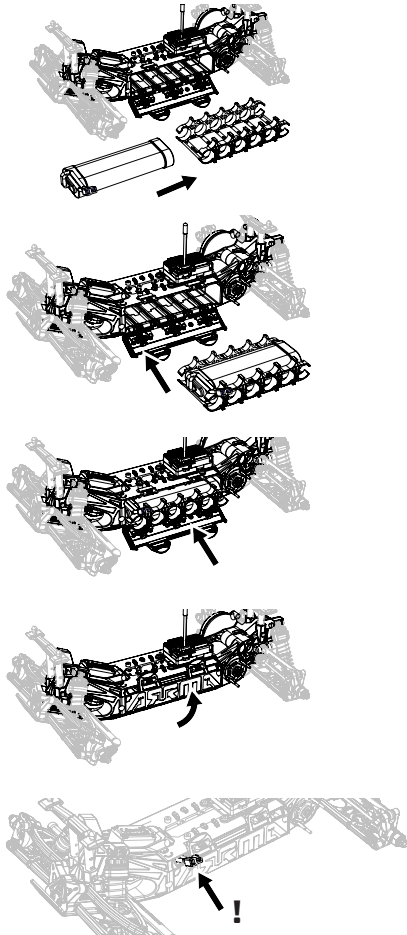


# AUTRES TYPES DE BATTERIE

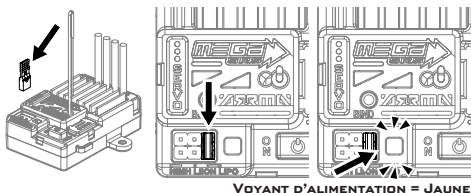
## MODE NiMH



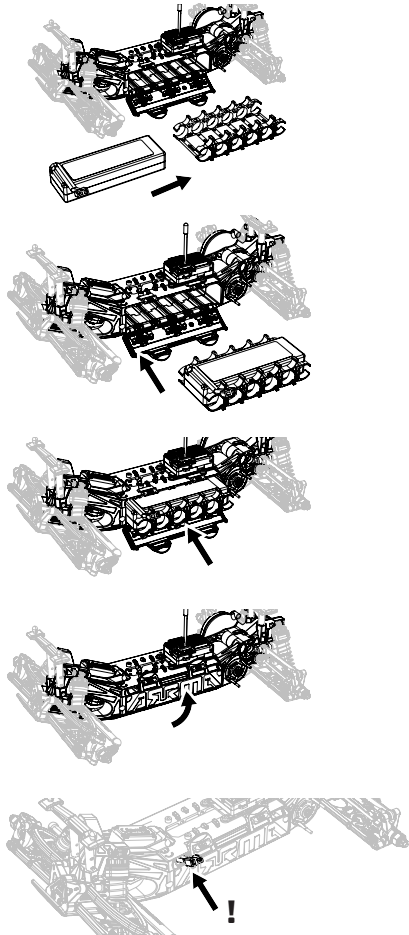
VOYANT D'ALIMENTATION = VERT



## MODE LiPO



VOYANT D'ALIMENTATION = JAUNE



Taille de la batterie requise (Max)	Type requis	Capacité minimale de mAh requise	Tension nominale	Courant de décharge continu minimal
18650 (18 x 67.5mm) Min of 2	Nickel au lithium-manganèse (INR) Lithium-oxyde de manganèse (IMR)	1500mAh +	7.4V	20A
6 cellules NiMH (48x141x26mm)*	Nickel métal hydrure (NiMH)	2000mAh +	7.2V	n/a
2S LiPO Stick (48x141x26mm)*	Lithium polymère (LiPO)	2000mAh +	7.4V	25C

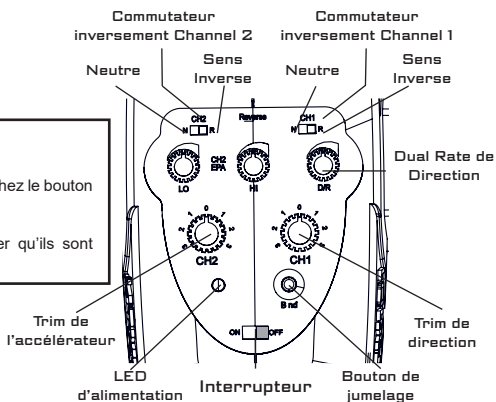
\*Taille maximale disponible dans le compartiment de la batterie pour s'adapter à la batterie et au câblage associé



# EMETTEUR ATX101

## Procédure de JUMELAGE

1. Allumer l'émetteur
2. Appuyez sur le bouton Bind sur l'unité SRS et allumez le, relâchez le bouton Bind, la LED clignote
3. Appuyez sur le bouton Bind sur l'émetteur
4. L'unité SRS et l'émetteur auront une LED fixe pour signifier qu'ils sont jumelés



## Réglage du Trim de direction - CH1

Les réglages neutres de direction peuvent être effectués en tournant le bouton de réglage de direction vers la gauche ou vers la droite. Lorsque vous installez un servo, vérifiez toujours que le servo est en position neutre. Réglez la position et la liaison du palonnier de sorte que les deux soient parallèles. Assurez-vous que le Trims de direction de l'émetteur soit en position neutre.

### Trim et limite de débattement

La modification de réglage des Trims peut affecter les paramètres généraux. Lorsque les réglages sont effectués avec les Trims, vérifiez de nouveau votre installation pour un déplacement maximal. (Dual Rate de Direction à 100%)

Lorsque les Trims sont utilisés à leur position extrême

Si la totalité de course du Trim est nécessaire pour obtenir un servo sur à position neutre, repositionnez le palonnier sur le servo et inspectez votre installation.

## Réglage de l'accélérateur - CH2

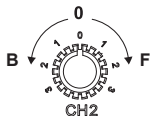
Les réglages neutres de l'accélérateur peuvent être effectués en tournant le bouton de réglage de l'accélérateur vers la gauche ou vers la droite.

Lorsque vous utilisez l'unité SRS, réglez l'accélérateur sur le neutre (0) et effectuez des réglages sur le contrôleur de la vitesse (ESC)

Bouton de réglage de direction



Bouton de réglage de l'accélérateur



Bouton du Dual Rate de direction



## Réglage du Dual Rate de direction - D / R

Utilisez cette fonction pour régler le déplacement maximale de la direction de votre véhicule. Si le véhicule sous-vire dans les virages, ajustez la direction en tournant le bouton de Dual rate de direction vers la gauche. Lorsque le véhicule survire, réduisez la valeur du Dual Rate de la direction en tournant le bouton vers la droite.

## Réglage du Fail Safe

1. Mettez l'interrupteur d'alimentation de l'émetteur et de l'unité SRS en position ON, les voyants de l'émetteur et de l'unité SRS sont allumés en permanence
2. Avec le volant et l'accélérateur en position neutre, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de configuration de l'unité SRS pendant 2 secondes jusqu'à ce que la LED rouge de l'unité SRS clignote lentement, puis maintenez enfoncée la touche de configuration de l'unité SRS dans les 5 secondes (Remarque: après 5 secondes, la configuration à distance de sécurité sera réinitialisée, vous devez recommencer à partir de l'étape 1) jusqu'à ce que la LED de l'unité SRS soit allumée en permanence, c'est-à-dire que la fonction de sécurité est correctement réglée
3. Vérifiez si la fonction de sécurité a été réglée correctement. Éteignez l'émetteur et vérifiez que l'unité SRS active la position neutre que vous avez définie
4. Toute nouvelle procédure de jumelage éliminera la sécurité

Attention: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type incorrect. Éliminer les piles usées conformément aux instructions.

1. N'utilisez que quatre (4) piles alcalines AA dans votre émetteur ATX101.
2. Ne jetez pas la batterie dans un feu car elle pourrait exploser. Consultez les organismes locaux pour obtenir d'éventuelles instructions d'élimination spécifiques.
3. Ne pas ouvrir ou abîmer la batterie. L'électrolyse rejeté est corrosive et peut endommager les yeux et la peau. Il peut être toxique en cas d'ingestion.
4. Faites attention à manipuler les piles afin de ne pas raccourcir la batterie avec des matériaux conducteurs tels que des anneaux, des bracelets et des clés. La batterie ou le matériau de conduction peut surchauffer et provoquer des brûlures.



Problème	Cause possible	Solution
<b>Le véhicule ne se déplace pas</b>	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur ARRMA ATX101	Vérifiez les piles de l'émetteur et révisiez-le - voir le manuel du modèle / émetteur
	Batterie faible, endommagée ou sans disque dans le modèle	Installer des batteries fraîches et chargées
	Câbles moteurs ou ESC défectueux	Vérifier l'état, reconnecter et isoler
	ESC s'éteint en raison de la surchauffe	Arrêtez de conduire et laissez le SRS ou le moteur refroidir
	Le moteur électrique est endommagé	Remplacez-le par un nouveau, visitez <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	ESC SRS Waterproof est endommagé Remplacez le par un nouveau	Remplacez-le par un nouveau, visitez <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
	Dommages possibles de la transmission / des arbres d'entrainements	Vérifiez les composants et remplacez les - visitez <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> pour obtenir des conseils
	La coupure basse tension de l'ESC a activé pour protéger les batteries	Retirer la batterie du support, laissez les refroidir si nécessaire et rechargez les.
<b>Le véhicule ne fonctionne pas en marche arrière</b>	ESC SRS Waterproof est endommagé Remplacez le par un nouveau	Remplacez-le par un nouveau, visitez <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> pour obtenir des conseils et des mises à niveau!
<b>Le moteur du véhicule ne fonctionne pas</b>	Réglage de l'accélérateur de l'émetteur ARRMA ATX est réglé de manière incorrecte.	Le réglage de l'accélérateur doit être réglé sur zéro / neutre - voir manuel du modèle / émetteur
	La position neutre de l'accélérateur de l'unité SRS est incorrecte.	Réglez l'accélérateur à zéro et éteignez le SRS, puis rallumez le à nouveau, une sonnerie doit indiquer que la nouvelle position neutre a été réglée.
<b>Utilisation de courte durée</b>	Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Moteur électrique MEGA sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter <a href="http://ARRMA-RC.com">ARRMA-RC.com</a> pour plus d'informations
	Mode de batterie de l'ESC incorrect - coupure de tension trop élevée pour la batterie que vous utilisez	Ajustez le mode batterie de l'unité SRS

<b>Mauvaises performances</b>	Performances Batterie endommagée ou non chargée	Vérifier l'état, remplacer ou recharger
	Les réglages de l'accélérateur de l'émetteur ARRMA ATX101 sont incorrectement réglés	Les trims doivent être réglé au neutre - voir manuel du modèle / émetteur
	Moteur électrique sale ou endommagé	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
<b>Plus de contrôle du véhicule ou à faible distance</b>	Les batteries de l'émetteur ARRMA ATX101 sont faibles ou mal chargées	Vérifiez les piles de l'émetteur et réinstallez-les- voir manuel du modèle / émetteur
	Les fils servo vers SRS sont lâches ou mal connectés	Réinstallez les fils de signal vers SRS
	L'émetteur ARRMA et l'unité SRS ne sont pas «lié» correctement	L'émetteur et le récepteur doivent être liés - voir le manuel du modèle / émetteur
<b>Direction / accélération opération intermittente</b>	SRS s'est arrêté en raison de la surchauffe.	Arrêtez de conduire et laissez le SRS ou le moteur à refroidir
	L'émetteur ARRMA et l'unité SRS ne sont pas «lié» correctement	Vérifiez les sources d'interférence et reliez l'émetteur / récepteur - voir le manuel de l'émetteur
<b>Le véhicule erre à gauche / à droite sans contrôle de direction</b>	ARRMA ATX101 Réglage de la direction	Ajuster les trims de direction - voir modèle /Manuel de l'émetteur
	Composants de direction endommagés	Vérifiez les composants et les remplacer - visitez le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils
	Éléments de transmissions sales ou endommagés	Nettoyer, vérifier l'état et / ou remplacer - visiter ARRMA-RC.com pour plus d'informations
<b>Direction / accélération opération inversé</b>	Le canal pertinent de l'émetteur ARRMA ATX101 est inversé	Canal réversible sur l'émetteur ARRMA ATX101 - voir modèle / Manuel de l'émetteur
	Vérifiez que les fils entre l'ESC et le moteur sont correctement connectés.	Rebranchez les dans l'orientation correcte (orange à rouge et bleu à noir) en veillant à ce que l'ajustement soit serré; Sinon pincer le connecteur femelle avec des pinces
<b>Angle de braquage limité</b>	Le dual rate du servo de direction ARRMA ATX101 est réglé de manière incorrect sur l'émetteur	Réglez le dual rate sur l'émetteur ARRMA voir le manuel de l'émetteur
	Composants de direction endommagés	Contrôler les composants et les remplacer – consulter le site ARRMA-RC.com pour obtenir des conseils



Contient l'identifiant FCC: IYF-ATX101. Nom du produit: Transmetteur 2.4Ghz Numéro de modèle: ATX101. Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Déclaration d'exposition radiale FCC Rf: l'équipement est conforme au rayonnement FCC Rf Limites d'exposition énoncées pour un environnement incontrôlé. Cet équipement devrait être installé et utilisé Avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps.

**NOTE: LE FABRICANT N'EST PAS RESPONSABLE DE TOUTE INTERFÉRENCE DE RADIO OU DE TV CAUSÉ PAR DES MODIFICATIONS NON AUTORISÉES DE CE MATÉRIEL. CES MODIFICATIONS PEUVENT ANNULER L'AUTORISATION DE L'UTILISATEUR A FAIRE FONCTIONNER L'ÉQUIPEMENT.**



Indication d'Industrie Canadienne ; Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'Industrie Canada. 1. L'opération est soumise aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférence, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil. 2. Les modifications ou modifications non expressément approuvées par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement contrôlé. Afin d'éviter la possibilité de dépasser les limites d'exposition radiofréquence IC, la proximité humaine par rapport à l'antenne doit être de minimum 20 cm en fonctionnement normal.



**INSTRUCTIONS POUR L'ÉLIMINATION DES ÉQUIPEMENTS DE DÉCHETS PAR DES UTILISATEURS PRIVÉS DANS L'UNION EUROPÉENNE:** Ce symbole sur le produit ou son emballage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres ordures ménagères. Au lieu de cela, il incombe à l'utilisateur de disposer de son équipement de déchet en le remettant à un point de collecte désigné pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de votre équipement de déchet au moment de l'élimination permettront de conserver les ressources naturelles et de s'assurer qu'il est recyclé de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets pour le recyclage, contactez votre bureau local de votre ville, votre service d'élimination des déchets ménagers ou l'endroit où vous avez acheté le produit.

**ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHENUNION:** Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.



**RED**  
Directive  
2014/53/EU

[arma-rc.com/ce](http://arma-rc.com/ce)

ARB10410\_REVI  
ARRMA-RC.COM

Tous les droits sont réservés © Copyright ARRMA Durango Ltd. 2017.

© 2017 ARRMA Durango Ltd. Une filiale de Hobbico, Inc.